

TUTTO SU
ECOBONUSTUTTO SU
SISMABONUSBONUS
FACCIATENUOVO TESTO UNICO
COSTRUZIONILEGISLAZIONE URBANISTICA ED
EDILIZIATUTTI GLI
SPECIALI

ingenio
Informazione
tecnica e progettuale

ISSN 2307-8928



AETERNUM CAL

LA SOLUZIONE PER UN CALCESTRUZZO DUREVOLE



[home](#) / [areetematiche](#) / [sicurezza](#) / [incendio](#)

Prevenzione antincendio: circolare sui requisiti tecnici per autorimesse con superficie non superiore a 300 mq

Peppucci Matteo - Collaboratore INGENIO 08/01/2021 3

Il documento recupera e aggiorna i principali requisiti di sicurezza antincendio delle autorimesse sotto la soglia di assoggettabilità (Allegato 1 del DPR 151/2011), che sono rimaste prive di ogni riferimento normativo dopo l'abrogazione del DM 01/02/1986



Segnaliamo la nuova circolare/linea di indirizzo dei Vigili del Fuoco - caldeggiata dal CNI - per "recuperare" ed aggiornare i **principali requisiti di sicurezza antincendio delle autorimesse sotto la soglia di assoggettabilità** (Allegato 1 del DPR 151/2011), che sono rimaste prive di ogni riferimento normativo dopo l'abrogazione del **DM 01/02/1986**, sancita dall'entrata in vigore (il 19 novembre 2020) del DM 15/05/2020 "**Approvazione delle norme tecniche di prevenzione incendi per le attività di autorimessa**".

Per la progettazione delle autorimesse con superficie superiore ai 300 metri quadri, infatti, non vige più il cosiddetto "doppio binario" e l'unico riferimento normativo è il Codice di prevenzione incendi (DM 03/08/2015 e s.m.i.).

Tenuto conto che talune indicazioni geometriche erano riportate nella regola tecnica prescrittiva (**DM 01 febbraio 1986**), al fine di fornire utili elementi ai progettisti che devono

PROVE DI CARICO

MONITORAGGI
STRUTTURALI

INDAGINI
DINAMICHE

Il Magazine



Soluzioni Antisismiche Edilmatic

per la prefabbricazione

Connessione
Tegolo-Trave
EDIL T.T.



EDILMATIC

oggi avvalersi delle nuove metodologie di progettazione di cui al DM 15/05/2020, di seguito sono riportati criteri e valori di buona progettazione, in particolare per le autorimesse pubbliche, destinate ad "autovetture ordinarie", non utilizzabili e non vincolanti ai fini delle valutazioni e dei controlli di prevenzione incendi.

Si evidenzia che **nella redazione delle presenti indicazioni sono stati considerati gli ingombri medi delle autovetture ordinarie**, che attualmente sono maggiormente presenti sul mercato. La presente linea guida contiene indicazioni **valide per tutte le autorimesse, indipendentemente dalla loro assoggettabilità al controllo da parte dei Vigili del Fuoco** (Allegati 1 del DPR 151/2011).

LE NUOVE LINEE GUIDA SONO SCARICABILI IN FORMATO PDF

📄 Registrati o effettua il login per scaricare il pdf(*)

(*) Se dopo aver effettuato il login non vedete ancora il link al documento, provate ad aggiornare la pagina.

■ Leggi anche

- » Progettazione e prevenzione antincendio autorimesse e garage: i documenti tecnici di CNI e RPT
- » AUTORIMESSE: un caso di soluzione alternativa per la resistenza al fuoco con l'utilizzo della FSE
- » Prevenzione incendi: linea guida RPT sulle caratteristiche dimensionali delle autorimesse



■ News

🔔 Vedi tutte

Esame di Stato Architetto e Ingegnere 2021: un'unica prova orale a distanza?

Contabilizzazione calore e ripartizione spese: cosa cambia con le modifiche introdotte dal D.Lgs 73/2020

L'autorizzazione sismica vale per qualsiasi intervento, compresa la manutenzione straordinaria e le piccole opere

Superbonus 110%: per gli immobili accorpati conta lo stato catastale all'inizio dei lavori, non alla fine

Superbonus 110%: ok per l'immobile indipendente e con accesso autonomo affiancato a un altro corpo locato

Prevenzione antincendio: circolare sui requisiti tecnici per autorimesse con superficie non superiore a 300 mq

Prevenzione antincendio stazioni ferroviarie: nuova bozza di regola verticale

Tutti i terremoti del 2020: nello speciale INGV una mappa interattiva degli eventi sismici

Superbonus 110% per unico edificio con più abitazioni: ok se l'accesso è autonomo!

👍 Mi piace

🔗 Condividi

🐦 Tweet

Commenti: 0

Ordina per Meno recenti

Aggiungi un commento...

📘 Plug-in Commenti di Facebook