

Venerdì, 15/01/2021 - ore 16:33:16

Cerca nel sito...



Cerca

Accedi all'area riservata

ebmpapst

CASA&LIMA.com

ebmpapst

Seguici su  

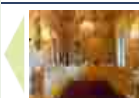
ISSN 2038-0895

HOME SMART CITY TECH INVOLUCRO IMPIANTI meccanici IMPIANTI elettrici ITALIA RINNOVABILI ESTERO BREVI ACADEMY EVENTI BANDI QUESITI NORMATIVI PROGETTI QUESITI TECNICI In cantiere... RIVISTE eBook CONTATTI ---SUPERBONUS

[Ultime notizie](#)
[DA NON PERDERE](#)
[Estero](#)
[Il parere di...](#)
[Sentenze](#)
[Appalti](#)
[Professione](#)
[Regioni](#)
[Leggi](#)
[Norme Tecniche](#)
[Green Economy](#)
[Mercato](#)

[Pratiche autorizzative](#)
[Fisco](#)
[Lavoro](#)

In Prima Pagina



Governo del territorio, edilizia e sismica: la Consulta bocca...



Disegno di legge per la tutela della malattia o dell'infortu...








Da ENEA il nuovo contatore intelligente per il monitoraggio ...

Linee Guida per la sicurezza di viadotti e ponti: l'analisi del Consiglio nazionale Ingegneri

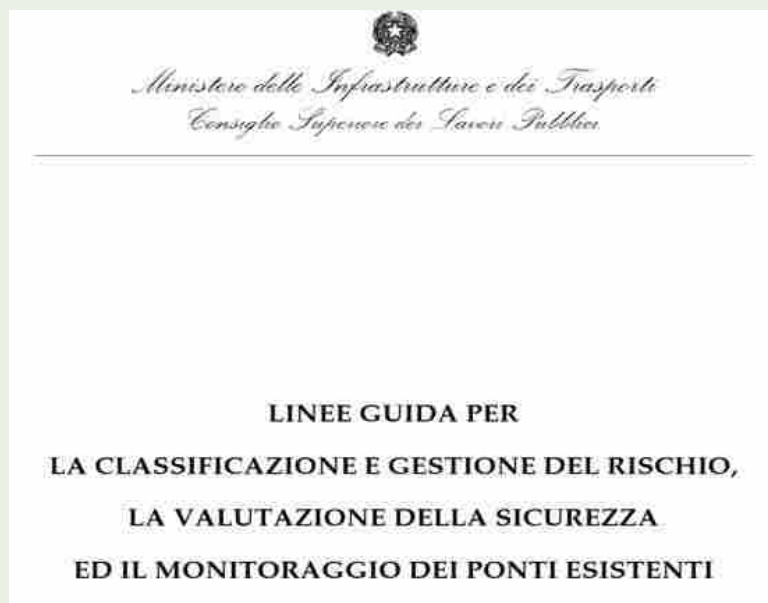
La sperimentazione consentirà di validare i contenuti delle linee guida con applicazione delle stesse "al vero" su casi di studio particolarmente significativi, di proporre modifiche e/o integrazioni al testo allegato al decreto, consegnando al contempo al mondo professionale un sistema di conoscenze, di metodi e di processi che confluiranno nelle competenze degli ingegneri

Venerdì 15 Gennaio 2021

 Tweet
  Condividi 0
  Mi piace 25.220
  Consiglia 25.220
  Condividi



Con decreto del Ministero delle Infrastrutture n. 578 del 17 dicembre 2020, sono state adottate le Linee Guida per la Classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti licenziate dall'Assemblea Generale del Consiglio superiore dei Lavori Pubblici con parere n. 88/2019 nella seduta del 17.04.2020.



BREVI

PERMESSI DI COSTRUIRE: NEL 2° TRIMESTRE 2020 -25,1% NUMERO ABITAZIONI IN UN ANNO

Anche la superficie dei fabbricati non residenziali è in netta diminuzione rispetto al trimestre precedente: -15,5%

CAPPOTTO, CONFERMATA LA CARICA DI ALESSANDRO SIRAGUSA DI CORTEXA NEL BOARD EAE

Siragusa è membro del board dell'Associazione Europea di Produttori di Sistemi a Cappotto dal 2016

MISURAZIONE DEL GAS, IN INCHIESTA PUBBLICA FINALE UN PROGETTO DI NORMA CIG

Si tratta di una futura specifica tecnica che descrive le caratteristiche del protocollo CTR, definito dalla UNI/TS 11291-1

VISINTAINER (DIRETTORE TECNICO DEL CEI) ALLA VICE PRESIDENZA CENELEC DAL 2021

Ivano Visintainer, Direttore Tecnico del CEI, è stato eletto Vice President Finance CENELEC, il Comitato Europeo di standardizzazione del settore elettrotecnico al quale afferiscono le attività dei 34 Comitati Nazionali e Comitati Membri d'Europa. Entrerà in carica dal 1 gennaio 2021

TOSCANA: DALLO STATO I PRIMI 18,5 MILIONI PER OPERE PUBBLICHE DI MESSA IN SICUREZZA E RISPARMIO ENERGETICO

È arrivata la prima annualità dei fondi provenienti

Riportiamo l'analisi del **Consiglio nazionale degli Ingegneri** contenuta nella circolare CNI n.686 di oggi 15 gennaio 2021.

“Il decreto, che attua le previsioni dell’art 14 (Sistema di monitoraggio dinamico per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali in condizioni di criticità e piano straordinario di monitoraggio dei beni culturali immobili) della legge 130/2018 (decreto “Genova”) raggiunge sostanzialmente tre finalità:

a. adotta Le linee Guida con un dispositivo avente valore di legge (art. 1) definendo (art. 2) “...le modalità di realizzazione, attuazione e gestione, in via sperimentale, di un sistema di monitoraggio di infrastrutture stradali ed autostradali...”, basandosi appunto sulle Linee Guide allegate come “Allegato A” al decreto stesso;

b. individua nel Consorzio interuniversitario ReLUIS il “soggetto attuatore” (art. 3) della sperimentazione;

c. istituisce (art. 4) la “Commissione di indirizzo e monitoraggio della sperimentazione”, chiamata, a supporto del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, per definire contenuti, criteri ed obiettivi della sperimentazione.

Sino ad oggi le Linee Guida, essendo del tutto armoniche con le Norme Tecniche delle Costruzioni, possono essere impiegate rientrando a pieno titolo nei documenti di comprovata validità di cui al capitolo 12 delle Norme stesse.

Adesso, le stesse vengono adottate con forza di decreto e, quindi, pur nelle more di una sperimentazione indirizzata ad un certo numero di ponti stradali ed autostradali appartenenti ad infrastrutture gestite da ANAS spa o da Concessionari autostradali, acquistano un più elevato valore e profilo applicativo.

Il **Consiglio Nazionale Ingegneri** ha seguito con attenzione tutta la evoluzione del processo che ha generato le Linee Guida, dalla collaborazione con la specifica struttura di missione istituita subito dopo il crollo del ponte di Genova, alla presenza nelle commissioni (redattrice e relatrice) che hanno portato al testo approvato dall’Assemblea Generale del CSLP nell’aprile 2020, fino alla scrittura del presente decreto, nel quale le competenze degli ingegneri sono assolutamente riconosciute anche dall’esplicito richiamo che il decreto fa all’art. 51 del R.D. 2537/1925 (Regolamento per le professioni di ingegnere ed architetto).

Si tratta di un provvedimento utile alla sicurezza dei cittadini, al processo di prevenzione e manutenzione del patrimonio infrastrutturale, da sempre al centro dell’azione del CNI, alla crescita professionale degli ingegneri ed allo sviluppo di nuove occasioni di lavoro.

La sperimentazione, peraltro già auspicata nel voto dell’assemblea generale dell’aprile 2020, attuata, sotto la guida del Consiglio Superiore dei LLPP da un soggetto (ReLUIS - Rete dei Laboratori Universitari di Ingegneria Sismica) altamente competente, consentirà di validare i contenuti delle linee guida con applicazione delle stesse “al vero” su casi di studio particolarmente significativi, di proporre modifiche e/o integrazioni al testo allegato al decreto, consegnando al contempo al mondo professionale un sistema di conoscenze, di metodi e di processi che confluiranno nelle competenze degli ingegneri che si dedicano a questa particolare specialità professionale.

Il tutto nel quadro delle indicazioni della legge 130/2018 che, dando espresso indirizzo all’utilizzo del Building Information Modeling – BIM, concorre alla crescita ed implementazione della digitalizzazione dei processi relativi alle costruzioni.

dallo Stato e destinati, in base alla Finanziaria 2018, a favorire gli investimenti nelle Regioni ogni anno da qui al 2034. Dovranno essere investimenti in opere pubbliche in settori come la messa in sicurezza del territorio e degli edifici scolastici, della riduzione dell’inquinamento ambientale o la riconversione energetica verso fonti rinnovabili



DALLE AZIENDE

LA RETE PROFESSIONALE VIESSMANN PER SFRUTTARE IL SUPERBONUS 110%

Viessmann Professional Network è la nuova rete creata per dare supporto ai progettisti e offrire affidabilità all’utente finale che intende sostituire il proprio impianto termico

CES 2021, SAMSUNG PRESENTA LE ULTIME NOVITÀ

Da Bespoke a Galaxy Upcycling at Home, Samsung prosegue sulla strada della sostenibilità, prendendo atto dell’importanza crescente della connettività domestica

CONTEST BITZER: CHI HA IL COMPRESSORE PIÙ VECCHIO?

Bitzer lancia un concorso per scoprire chi possiede il compressore più vecchio ancora in funzione. Si può partecipare fino al 15 marzo

SMA ITALIA, PARTNERSHIP CON VAILLANT PER LA MASSIMIZZAZIONE DEL RISPARMIO ENERGETICO

Le pompe di calore ad alta efficienza Vaillant sono una delle componenti della soluzione SMA 110 Energy Solution

INNOVA ATELIER, PRIMO SHOWROOM MONOMARCA

Nasce a Lissone grazie alla collaborazione con Balice Consulting

VIESSMANN ITALIA E SCHMID AG ATTIVANO

La valutazione della sicurezza, il progetto degli interventi coerenti con l'esito delle verifiche stesse, costituiranno il campo esclusivo di azione dei professionisti nel rispetto dei contenuti del D.Lgs. 50/2016; proprio per favorire lo sviluppo di queste attività, il **Consiglio Nazionale Ingegneri** attiverà specifici momenti formativi, divulgando anche i documenti internazionali posti alla base delle Linee guida, insieme alle esperienze più significative ed alle risultanze che la sperimentazione offrirà e di cui daremo costante informazione".

Leggi anche: "Sicurezza di viadotti e ponti, firmato il provvedimento che adotta le linee guida"



Allegati dell'articolo

Cni-circolare-Linee-guida-Ponti.pdf



Se vuoi rimanere aggiornato su
"Infrastrutture"
 iscriviti alla newsletter di casaclima.com!

Tweet Condividi 0 Mi piace 25.220 Consiglia 25.220 Condividi

Altre notizie sull'argomento



Bonus mobili ed elettrodomestici, aggiornata la Guida dell'Agenzia delle entrate



Superbonus 110%, da ANIT la nuova Guida aggiornata al 12 gennaio 2021



Interventi strutturali in zone sismiche: nuove Linee guida in Veneto



In arrivo l'RC professionale per ingegneri voluta dal CNI e intermediata da AON

UNA COLLABORAZIONE STRATEGICA PER I PRODOTTI A BIOMASSA

Viessmann Italia è il nuovo distributore esclusivo per il mercato italiano dei prodotti Schmid, con eccezione dell'Alto Adige

RIVISTE



Biu&Rosso 274
 OSSERVATORIO SAIE Il mondo delle costruzioni ha fiducia nel futuro? I TENDENZE Materiali preziosi e sostenibili: i nuovi trend I TELELETTURA Contabilizzazione del calore, cosa cambia con il D.Lgs. 73/2020? I TAVOLA ROTONDA SICILIA Più veloci delle multiutility



FISCO E MATTONE

Quesiti di fiscalità immobiliare a cura di AGEFIS

PAGINE RINNOVABILI

Cosa

Cap - Località

trova

Solare, termico, fotovoltaico	Biomasse, Biogas, Bioliquidi	Norme
Geotermia	Energia Eolica	Progettisti
Efficienza energetica	Generazione	Installatori
Energia dell'Acqua	Idrogeno Fuel Cell	Finanziamenti
Formazione		Servizi e consulenze
Impianti di climatizzazione		Fornitori di energia
		Bioedilizia