

Questo sito contribuisce alla audience di **globalist** syndication

Menu

Cerca



News

Articolo

Abbonati

Accedi

AGENZIA STAMPA QUOTIDIANA NAZIONALE

ppn
Prima Pagina News

17 maggio 2021 - Aggiornato alle 16:35

AUTO-DOC.IT

ULTIM'ORA

lmente accessibili"

16:31 - Palestina, Anp: 220 persone uccise da aggressione Israele

16:31

NOTIZIARIO

Home > Primo piano

e-Roads, la strada intelligente: il futuro è già qui

Consiglio nazionale ingegneri e Concessioni Autostradali Venete: "Ecco la mobilità assistita".

(Prima Pagina News) | Lunedì 17 Maggio 2021

Condividi questo articolo



📍 Roma - 17 mag 2021 (Prima Pagina News)

Consiglio nazionale ingegneri e Concessioni Autostradali Venete: "Ecco la mobilità assistita".

Una strada intelligente con cui poter dialogare. Un Grande Fratello che, questa volta, non ci spia, ma ci assiste per viaggiare in sicurezza. Tradotto: una viabilità che ci informa in tempo reale sul suo stato di salute, su quello dei suoi ponti e persino dei mezzi che la percorrono. Per garantirvi un viaggio sicuro e confortevole, praticamente senza incognite, grazie ad un monitoraggio costante e altamente tecnologico reso possibile dalla presenza di sensori, totem, droni in grado di fornire dati aggiornati alla centrale operativa e, da qui, agli utenti.

Non è un'utopia, ma una realtà collaudata con successo: il progetto risponde al nome di "e-Roads" ed è frutto della lungimiranza e delle capacità tecnologiche d'avanguardia di Concessioni Autostradali Venete, società per azioni partecipata al 50% da Anas e, per l'altro 50%, dalla Regione Veneto.

A presentarlo, in un articolato webinar promosso dal **Consiglio nazionale degli ingegneri**, è stata la

ALTRO DA QUESTA SEZIONE



Gaza - Israele, fonti: "Diplomazia al lavoro per cessate il fuoco da mercoledì"

di Marco Paganelli | Lunedì 17 Maggio 2021



Sicilia, Schillaci: "Incarichi e consulenze sito Regione non facilmente accessibili"

(Prima Pagina News) | Lunedì 17 Maggio 2021



#Covid-19, Lazio, D'Amato: in tre giorni 158.276 vaccinazioni, 22mila nell'Open Day

(Prima Pagina News) | Lunedì 17 Maggio 2021



Cartabia: "La dimensione dei flussi migratori richiede uno sforzo corale"

(Prima Pagina News) | Lunedì 17 Maggio 2021



M.O., Merkel telefona a Netanyahu: "Stop a violenze"

(Prima Pagina News) | Lunedì 17 Maggio 2021



#Covid e laboratori cinesi, il vecchio professore dell'Università di Cassino scrive a Paolo Liguori

di Rocco Turi | Lunedì 17 Maggio 2021



APPUNTAMENTI IN AGENDA

mente che, più di ogni altra, questo progetto lo ha partorito, l'ing. Ugo Dibennardo, amministratore delegato di Cav, che ha permesso, per ora ad una parte del Paese, di muovere un primo, fondamentale, passo nella mobilità del futuro. "Il concetto di infrastruttura è cambiato – spiega Dibennardo –. La strada non è più solo bitume, asfalto. È soprattutto tecnologia. Che dispone di dati, informazioni, elementi utili a garantirne un utilizzo secondo gli standard più elevati in termini di sicurezza, comfort e sostenibilità. Il progetto "e-Roads" realizza, dunque, la digitalizzazione dell'infrastruttura rappresentando la prima evoluzione della "smart road", la strada intelligente, secondo le funzionalità previste dai piani nazionali ed europei e in linea con l'omonimo decreto, il n.70 del 28 febbraio 2018, del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità".

Monitoraggio del traffico, rilevazione e localizzazione dei cantieri, delle colonnine di energia elettrica, degli incidenti, gestione automatica del contromano per un'interazione costante tra veicolo e infrastruttura con tecnologie 4.0: tutto questo è "e-Roads".





Una rivoluzione, già in atto nel Nordest, del concetto stesso di mobilità. Al centro di un vivace incontro, moderato dal direttore di Giornalistitalia.it, Carlo Parisi, con la regia dell'ing. Alessandro Astorino, coordinatore del Comitato italiano per l'Ingegneria dell'informazione, che ha visto protagonisti, accanto a Dibennardo, il "padrone di casa", l'ing. Armando Zambrano, presidente del Consiglio nazionale degli ingegneri, l'ing. Angelo Valsecchi, dell'Associazione Italia per l'Ingegneria del traffico e dei trasporti e segretario del Cni, il presidente dell'Associazione Logistica, industria e commercio, Amedeo Teti.

L'auspicio è che, dal passante di Mestre e dalle altre due esperienze pilota dei Mondiali di sci di Cortina 2021 e del 104° Giro d'Italia – monitoraggio e scambio dati attraverso una "situation room" in cui confluiscono le informazioni provenienti da vari gestori, inviate, quindi, agli utenti rigorosamente in tempo reale – il modello messo a punto da Cav possa essere replicato, con altrettanto successo, nel resto del Paese. Approdando – è il desiderio del presidente Zambrano – ad "una centrale operativa unica, un unico cervello che monitori, raccolga, elabori e diffonda dati e informazioni di pubblica utilità in ogni angolo del Paese".

Opportunità sulla quale l'ing. Dibennardo e, con lui, il direttore di Concessioni Autostradali Venete, l'ing. Sabato Fusco, non hanno dubbi: "La strada digitale è il futuro – spiegano pressoché all'unisono – al pari di una mobilità realmente connessa, che rappresenta per Cav il prossimo passo da compiere. Diffondere il più possibile la conoscenza dello stato di salute di una strada, un'autostrada, un ponte, una galleria: questo è l'obiettivo del nostro progetto, che rappresenta un "work in progress" a cui il Comitato tecnico scientifico, in cui abbiamo radunato le migliori teste con la forza di partner a livello internazionale, continua ad apportare migliorie per rendere sempre più funzionale e tangibile la nostra visione".

Ovvero la messa a punto di un ulteriore e più esteso progetto di guida e mobilità assistita, esportabile anche all'estero – fanno notare gli ingegneri –, che ci consentirà non solo di spostarci e viaggiare nel migliore dei modi, procedendo sicuri e godendo del paesaggio circostante in un'ottica assolutamente green, ma anche di scegliere con tempestività quale mezzo utilizzare per muoverci da un punto A ad un punto B. Ottimizzando tempo, risorse, salute. E l'occasione è già qui, con "e-

MAGGIO 2021						
LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
26	27	28	29	30	01	02
03	04	05	06	07	08	09
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31	01	02	03	04	05	06

SEGUICI SU    

 @primapaginanews Segui

Repubblica @repubblica 4 ore fa
 Incidenti sul lavoro, travolto da un camion in retromarcia muore operaio 53enne a Spirano
<https://t.co/MriVHq38v>

Repubblica @repubblica 4 ore fa
 Terremoto, nell'ufficio delle cose perdute all'Aquila <https://t.co/kYoYLOFB0B>

Repubblica @repubblica 4 ore fa
 Parla Roberto Angelini: "Sono stato uno scemo, pagherò tutto. E spero che la rider accetti le mie scuse" <https://t.co/57syNFnlB2>

 @primapaginanews Segui

 **Prima Pagina News** Iscriviti



Mostra a Palazzo Aeronautica: Marcello Dudovich

[Guarda gli altri video del canale](#)

Roads” a fare da apripista all’abbattimento di ogni barriera.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright Prima Pagina News

Concessioni Autostradali Venete

Consiglio Nazionale degli Ingegneri

e-roads

mobilità assistita

PPN

Prima Pagina News



0 Commenti

PrimaPaginaNews

Privacy Policy di Disqus

1 Accedi

Consiglia

Tweet

Condividi

Ordina dal migliore



Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS ?



Nome

Commenta per primo

Iscriviti

Aggiungi Disqus al tuo sito web

Non vendere i miei dati

DISQUS

Ti potrebbe interessare anche

