



[home](#) / [areetematiche](#) / [professione](#)

Il progetto Enginet diventa realtà: riconoscimento competenze e mobilità più facili per ingegneri europei

 CNI - [Consiglio Nazionale Ingegneri](#) - 05/09/2022 2

Il 15 luglio scorso è stata finalmente riconosciuta la personalità giuridica dell'alleanza tra le agenzie europee di certificazione delle competenze degli ingegneri. La sede è a Tolosa.

Enginet sovrintenderà tutti gli schemi di certificazione degli ingegneri

Lo scorso 15 luglio ha finalmente visto la luce il progetto **Enginet**, l'alleanza tra le agenzie europee di certificazione delle competenze degli ingegneri, **finalizzata al reciproco riconoscimento e allo sviluppo della mobilità degli ingegneri in Europa**.

L'amministrazione francese ha completato il complesso iter burocratico per il riconoscimento di questa nuova entità che avrà sede a Tolosa.

Enginet, dunque, ha ora una personalità giuridica e **può cominciare ad operare concretamente**, in particolar modo **sovrintendendo a tutti gli schemi di certificazione degli ingegneri** che, in molti paesi europei, rappresentano la vera e propria porta di ingresso alla professione.

Le agenzie europee che costituiscono Enginet sono le seguenti: Engineering Council (Gran Bretagna), Kivi (Olanda), IpF (Francia), Aipe e Aqpe (Spagna), Ordem dos Engenheiros (Portogallo) e Certing (Italia).

*"Siamo davvero molto lieti che Enginet sia finalmente diventata una realtà – ha commentato **Armando Zambrano**, Presidente del CNI - Il nostro Consiglio Nazionale ha sempre creduto molto nella necessità di dotare la nostra categoria di un proprio ente di certificazione delle competenze, per questo a suo tempo abbiamo puntato molto sulla creazione dell'agenzia Certing. Al tempo stesso, il CNI, sin dagli anni dell'immediato dopoguerra, è storicamente impegnato, in collaborazione con le omologhe organizzazioni europee, nell'azione di riconoscimento reciproco delle competenze e della libera circolazione degli ingegneri nel nostro continente. Per questo consideriamo la nascita e l'operatività di Enginet un passaggio storico".*



Il Magazine



"L'Agenzia Certing – ha dichiarato **Gaetano Nastasi**, Presidente di Certing - ha promosso la nascita del progetto Enginet con l'obiettivo di riconoscere e valorizzare nello scenario internazionale le competenze degli ingegneri, superando i limiti imposti dalle normative specifiche di ciascun paese, lavorando su una piattaforma comune che permetta di riconoscere le competenze dei professionisti che lavorano nel campo dell'ingegneria e operano nel mercato europeo. La scintilla è scoccata nel settembre del 2018 a Barcellona e ha preso forma nel maggio del 2019 a Roma in occasione del meeting organizzato dalla nostra Agenzia, alla quale hanno aderito le altre sei organizzazioni europee facenti parte dell'alleanza".



■ Leggi anche

- » Classificazione Istat CP2011: Ecco la categoria "Ingegnere dell'informazione"
- » Cresce il mercato dei servizi di ingegneria e architettura: oltre 1,8 miliardi di euro nel 2021
- » CNI: servono 14mila ingegneri nei prossimi 3 mesi, ma la metà sono introvabili

[Condividi](#)[Tweet](#)

■ News

[Vedi tutte](#)

La Ceramica e il Progetto: al via la nuova edizione del concorso di architettura

Energie rinnovabili, SCIA, autorizzazione paesaggistica: novità e semplificazioni nella Legge Concorrenza

Niente manutenzione di facciate e balconi? La responsabilità del rischio rovina terrazzi è dei singoli condomini

Bonus Verde: le regole per la trasferibilità della detrazione

Nuove linee guida per sicurezza ponti: apertura agli ingegneri liberi professionisti

Pannelli solari fotovoltaici: nuovo modello unico per l'installazione di impianti fino a 200 kW. I dettagli

Messa in sicurezza anno 2023: in Gazzetta il decreto con 400 mln per ponti, viadotti, strade, efficientamento

Festival Architettura: i requisiti per accedere ai finanziamenti del MiC

Condono edilizio per opere eseguite su immobili sottoposti a vincolo: serve l'ok delle PA competenti

Ferrovie, definito il progetto migliorativo dell'Adriatica: 1 ora in meno per la tratta Bologna-Bari