



STUDIO PARIS ENGINEERING ▶ LA SOCIETÀ DI AVEZZANO (L'AQUILA) FORNISCE SERVIZI DI PROGETTAZIONE INGEGNERISTICA E ARCHITETTONICA, OCCUPANDOSI DI OGNI ASPETTO

Interlocutore unico per le opere pubbliche

Le esigenze del mercato dei servizi di ingegneria e architettura, rese più pressanti anche grazie alla spinta data dal Pnrr, necessitano di una risposta al tempo stesso efficiente e rapida. Il rispetto dei vincoli temporali per la conclusione dei progetti finanziati tramite il Piano nazionale di ripresa e resilienza è infatti uno degli aspetti centrali del pacchetto di investimenti e riforme che lo Stato, in piena coerenza con i sei pilastri del Next Generation EU, ha dedicato ad aree quali pubblica amministrazione, giustizia, semplificazione e competitività.

La realizzazione di nuove opere pubbliche strategiche sul nostro territorio rientra ovviamente tra gli obiettivi del Pnrr, e proprio qui si possono nascondere lungaggini operative e burocratiche che possono mettere a repentaglio il rispetto dei paletti fissati dalla normativa. Per questo la presenza di un unico interlocutore nella fase di progettazione ed esecuzione è fondamentale per la pubblica amministrazione.

Un esempio in tal senso è lo Studio

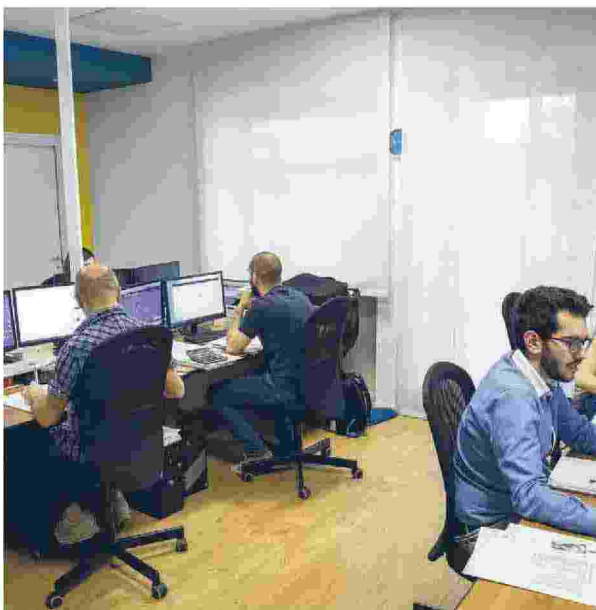
Paris Engineering, con sede ad Avezzano (L'Aquila), operante su tutto il territorio nazionale con servizi di progettazione ingegneristica e architettonica che riguardano soprattutto opere civili. Tra queste scuole, edifici comunali, municipi, caserme, questure e molte altre ancora, per una gamma ampliata negli ultimi nove mesi, come racconta l'ingegner Livio Paris (fondatore dello studio), anche grazie al carburante che i fondi del Pnrr stanno rappresentando per il motore dell'edilizia pubblica.

UN PERCORSO DI SUCCESSO

Lo Studio Paris Engineering è stato fondato nel giugno 2016 dall'ingegner Livio Paris e soci. La nascita della società si concretizza sulla base del desiderio di costituire un gruppo multidisciplinare, agevole nel coinvolgere altri tecnici, e amministrativamente predisposto per poter gestire più dinamiche che il semplice studio professionale o associato non sarebbero in grado di seguire. Ben presto il celere aumento di lavoro e di riflesso anche dello staff ha reso necessario il trasferimento nell'attuale sede di via Giovanni Amendola 48 ad

Avezzano, nel cuore della città. In meno di un anno si è dunque compiuta una vera crescita esponenziale, con il coinvolgimento di molti giovani tecnici che hanno creato un apporto di nuove idee e rinnovato entusiasmo. Basti pensare che dai cinque tecnici da cui la realtà è partita nel 2016, oggi questa è arrivata a vantare un organico di 39 professionisti, in grado di coprire tutti gli ambiti di questo settore, dalla progettazione strutturale e impiantistica fino alla direzione dei lavori. "La nostra struttura è molto efficiente e flessibile - racconta l'ingegner Livio Paris - e ciò ci permette di gestire ogni fase della progettazione e dell'esecuzione: un aspetto fondamentale per rispettare le tempistiche vincolanti stabilite dal Pnrr. Sappiamo muoverci molto bene in questo mercato e la fiducia che molte pubbliche amministrazioni ci stanno dando ne è la dimostrazione".

I numeri sono certamente utili per capire il successo di una realtà che già da prima del Pnrr andava forte, e che ora gestisce un portafoglio di progetti da realizzare nel 2023 del valore superiore ai 100 milioni di euro.





L'INGEGNER LIVIO PARIS, FONDATORE DELLO STUDIO PARIS ENGINEERING

IDATI ► IL **CENTRO STUDI CNI** ATTESTA CHE NEL 2022 SONO STATI PUBBLICATI BANDI PER OLTRE 4,8 MILIARDI

Il grande impatto del Pnrr sulla crescita del comparto

L'impatto del Pnrr sul mercato dei servizi di ingegneria e architettura è al centro dell'analisi dal **Centro Studi CNI (Consiglio Nazionale Ingegneri)**. I dati raccolti testimoniano come l'allocazione delle risorse del piano nelle diverse misure, a cominciare dal Superbonus al 110%, nel 2022 ha contribuito in modo decisivo alla crescita di questo comparto attraverso bandi di gara. Le stazioni appaltanti, infatti, hanno pubblicato bandi per servizi di ingegneria e architettura per un ammontare complessivo che supera i 4,840 miliardi di euro, ben 3,5 miliardi in più rispetto al 2021.

GLI ULTIMI SVILUPPI

Oltre agli importi raddoppiati per i servizi di ingegneria senza esecuzione, una spinta determinante è arrivata dai servizi di ingegneria e architettura con esecuzione (appalti integrati, concessioni, project financing e altro) per i quali si osserva, rispetto al 2021, un incremento di circa 1,3 miliardi di euro negli importi a base d'asta destinati ai servizi di ingegneria: si passa da 327 milioni di euro a 1,528 miliardi di euro (sono esclusi gli importi per l'esecuzione dei lavori). Questa impennata degli importi segna la riaffermazione dell'appalto integrato, istituto che negli ultimi anni ha avuto una vita alquanto travagliata: fortemente limita-



IL 2022 HA VISTO UN VERO BOOM DEI BANDI

Si segnala l'affermazione dell'istituto dell'appalto integrato grazie alle ultime novità normative

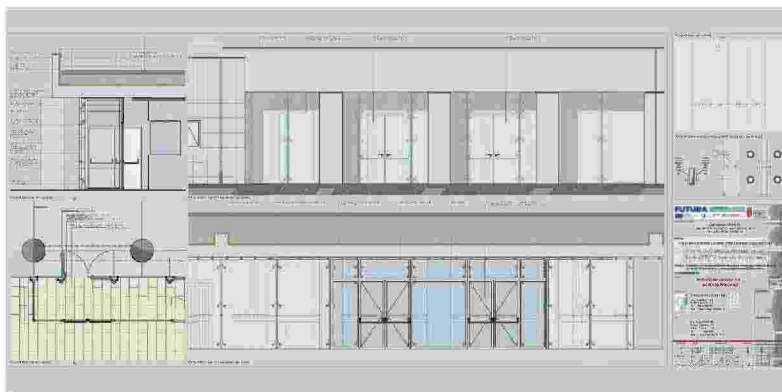
to dalle norme introdotte nel 2016, è tornato ad essere utilizzato con l'entrata in vigore del Decreto Sblocca Cantieri prima e con il Decreto Semplificazioni bis poi, per trovare un maggior riconoscimento quale strumento principale per l'attuazione del Pnrr.



La flessibilità e la rapidità operativa dello studio ne hanno determinato la crescita esponenziale

IL PROGETTO

Edilizia scolastica al centro: il caso "G. Caprin" di Trieste



Sono tanti gli esempi di progetti per opere pubbliche che hanno visto come protagonista lo Studio Paris Engineering, per strutture collocate lungo tutto lo Stivale. Tra queste vi è l'immobile che ospita la Scuola secondaria di primo grado "G. Caprin", la quale sorge nel rione San Sabba di Trieste ed è accessibile da Salita di Zugnano.

Il progetto originario, a firma dell'architetto Aldo Rossi (assieme ai colleghi Francesco Tentori, Giorgio Grassi e Renzo Agosto), è stato redatto tra il 1968 ed il 1969 su incarico del Comune di Trieste. Ebbene l'appalto pubblico aggiudicato dallo studio dell'ingegner Livio Paris ha per oggetto l'adeguamento alle normative antisismiche,

l'adeguamento alla normativa di prevenzione incendi, l'adeguamento normativo degli impianti elettrici e speciali e il parziale efficientamento energetico dell'edificio scolastico, e prevede interventi che andranno a modificare in parte il complesso esistente, sia sotto l'aspetto architettonico che in relazione alle caratteristiche strutturali ed impiantistiche.

Dunque un esempio concreto di come il Pnrr, grazie a realtà flessibili e come quella di Avezzano, possa veramente sbloccare situazioni di edilizia scolastica che da tanto tempo necessitano di interventi di adeguamento. Il tutto naturalmente con obiettivo primario la sicurezza degli studenti.

