



Geo **EXPERT** *Stime & Esecuzioni Immobiliari* **Versione 2023** **PROVA GRATUITAMENTE LA VERSIONE SPECIALE SENZA ALCUNA LIMITAZIONE ALLE FUNZIONALITÀ**

Lavori Pubblici

Informazione tecnica **on-line**

EDILIZIA E COSTRUZIONI MATERIALI
SOFTWARE E DIGITALIZZAZIONE
ATTREZZATURE E MACCHINARI IMPIANTI

DIVENTA ESPOSITORE

News Normativa Speciali Focus Libri Academy Aziende Prodotti Professionisti

Newsletter

LIVE

30 MARZO 2023 DALLE 15:00 ALLE 18:00

Corso in live streaming di Graziano Castello

SCOPRI DI PIÙ

Ponte sullo Stretto: il CNI crea un Gruppo di lavoro a supporto del progetto

Il presidente Angelo Domenico Perrini: "Riteniamo sia fondamentale porre particolare attenzione alla fase di progettazione, la vera chiave per il successo dell'impresa"

di **Redazione tecnica** - 30/03/2023

© Riproduzione riservata



C'è grande entusiasmo tra i professionisti per il rinnovato interesse del Governo nella realizzazione del **Ponte sullo Stretto di Messina**. La conferma arriva dal **Consiglio Nazionale degli Ingegneri** che, tramite le parole del presidente, Angelo Domenico Perrini, evidenzia come il Ponte non potrà che migliorare la facilità del transito tra Calabria e Sicilia, per il beneficio di entrambi i territori e dell'intero Paese, considerato che ad oggi ben 12 milioni di persone devono prendere il traghetto.



Ponte sullo Stretto: il CNI crea un gruppo di lavoro

"Siamo felici che il Ministro Salvini stia tenendo fede agli impegni - ha continuato Perrini - e, come abbiamo avuto già modo di esporre, riteniamo sia fondamentale porre particolare attenzione alla fase di progettazione: la vera chiave per il successo dell'impresa". Proprio per questo il CNI ribadisce che la realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina dovrà coinvolgere i **migliori professionisti del settore** e

Performance superiori per un design premiato

HÖRMANN

IL NOTIZIOMETRO

FISCO E TASSE - 29/03/2023
Superbonus e cessione del credito: ecco il testo coordinato del D.L. n. 11/2023

FISCO E TASSE - 28/03/2023
Superbonus 110% unifamiliari: via libera alla proroga al 30 settembre 2023

FISCO E TASSE - 27/03/2023
Superbonus 110%: a che punto è la proroga per le unifamiliari?

FISCO E TASSE - 21/03/2023
Superbonus e cessione del credito: ultima chiamata per l'asseverazione a Enea

FISCO E TASSE - 28/03/2023
Superbonus 110% e cessione del credito: dimenticati gli interventi ante CILAS

FISCO E TASSE - 27/03/2023
Superbonus 2023: riclassificazione entro il 30 giugno

sarà svolta nella massima trasparenza e condivisione con l'opinione pubblica e con la comunità professionale e tecnica.

Sulla base di questi presupposti, il **Consiglio Nazionale degli Ingegneri** ha istituito un apposito **Gruppo di lavoro**, coordinato dal **Consigliere Edoardo Cosenza** e che vedrà la partecipazione anche del Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici **Massimo Sessa**. Il Consigliere Cosenza ha sottolineato come i ponti, siano simbolo di comunicazione e scambio culturale *“Non lasciamo la Sicilia e il Meridione fuori da questa comunicazione. La tecnologia moderna è in grado di realizzare quest'opera e il gruppo contiene professionalità del massimo livello in tutti i campi dell'ingegneria coinvolte nel progetto”*.

Gli fa eco il Consigliere Carla Capiello: *“Il Ponte sullo Stretto rappresenterà un'altissima opera di ingegneria italiana nel mondo ed è per questo che noi ingegneri dobbiamo offrire il massimo supporto per la sua costruzione. Oltre l'aspetto infrastrutturale, il Ponte ha una triplice valenza: economica, sociale ed ambientale. Economica perché movimenterà tonnellate di merci al giorno, rendendo Sicilia e Calabria regioni strategiche nello scacchiere del Mediterraneo; sociale, perché per la sua realizzazione si creeranno posti di lavoro, con conseguenti plurimi benefici; ambientale, perché sarà ripulito il Canale di Sicilia con conseguente risparmio di 140 mila tonnellate di CO2”*.

Il progetto del Ponte

Il progetto del 2011 prevedeva un impalcato aerodinamico multi-cassone, il cosiddetto *Messina-type*, composto da una campata centrale lunga 3.300m, da un cassone ferroviario largo 7,5m e due cassoni stradali larghi 14,2m. Prevedeva, inoltre, due torri ad H-multipla a due “gambe” collegate da tre traversi: ciascuna larga 51m, alta 399m e pesante 55.000t.

Secondo il CNI, il progetto finale sarà in grado di assicurare, tra le altre cose:

- **prestazioni aerodinamiche** che garantiscano stabilità anche in condizioni vento “estremo”, cioè superiore ai 200km/h;
- **resistenza alle azioni sismiche** anche per eventi sismici di circa 7,1 Richter, quindi comparabili al terremoto del 1908;
- **prestazioni strutturali di sicurezza e di servizio** che prevedano, fra l'altro, elevati sovraccarichi stradali e ferroviari, stimabili rispettivamente in 25.000t e 40.000t;
- una **durabilità dell'opera** di 200 anni.

Tag:

LAVORI PUBBLICI

Ingegneri

MIT

Taboola Feed

