



[HOME](#) > [LAVORO](#) > Edilizia, Perrini (ingegneri): "Bonus siano compatibili con casse Stato&..."

Edilizia, Perrini (ingegneri): "Bonus siano compatibili con casse Stato"



Roma, 26 set. (Adnkronos/Labitalia) - "Per i bonus edilizi ci stiamo sforzando di trovare una soluzione che sia compatibile con le casse dello Stato e contemporaneamente consenta di intervenire per efficientare le abitazioni, ma soprattutto per renderle sismo-resistenti". Lo dice all'...



di Adnkronos
Pubblicato il 26 Settembre 2023



ULTIME NOTIZIE

- Influencer fa scoppiare palloncini con il sedere e guadagna migliaia di euro: "Ricevo richieste stranissime"

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

134083


 Condividi su Facebook

 Condividi su Twitter

Roma, 26 set. (Adnkronos/Labitalia) – "Per i bonus edilizi ci stiamo sforzando di trovare una soluzione che sia compatibile con le casse dello Stato e contemporaneamente consenta di intervenire per efficientare le abitazioni, ma soprattutto per renderle sismo-resistenti". Lo dice all'Adnkronos/Labitalia il presidente del Cni, Angelo Domenico Perrini, in vista del 67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d'Italia che si terrà a Catania da domani, mercoledì 27 a venerdì 29 settembre.

"Secondo noi – sostiene – il problema della vulnerabilità deve essere posto prima degli interventi di efficientamento energetico; per questo stiamo cercando di studiare con la nostra Fondazione che possano essere inversamente proporzionali ai redditi dei cittadini per consentire gli interventi".

"In occasione del Congresso – sottolinea il presidente Perrini – il Cni intende focalizzare l'attenzione sia della classe politica che dell'opinione pubblica sulla necessità di riformare in modo radicale i bonus per l'edilizia prevedendo una compartecipazione tra intervento pubblico e intervento dei proprietari di immobili".

"Con quelli che sono gli sviluppi sia dei cambiamenti climatici sia delle carenze energetiche è evidente che il 'green building' è fondamentale per gli sviluppi futuri all'interno del processo del settore dell'edilizia".

"Per noi – sottolinea – è un argomento al centro delle nostre discussioni e che riguarda sia gli interventi di efficientamento che di demolizione e ricostruzione all'interno dei centri storici".

"Nel corso del Congresso – avverte il presidente Perrini – il tema del green building consentirà di allargare lo sguardo non solo sulle potenzialità ma anche sui limiti degli interventi che l'ingegneria può mettere in campo nel segno della sostenibilità ambientale. Ai politici e ai tecnici verrà richiesto di delineare un quadro di breve periodo legato agli interventi per il risanamento del patrimonio edilizio e per la rigenerazione urbana".

- Lombardia: ass.Mazzali, 'in 2023 anno record per turismo, flussi superiori al 2019'
- Editoria: Braga, 'solidarietà a Dire, voce libera'
- Giorgia Meloni-Emmanuel Macron, incontro a Palazzo Chigi: "Soluzione europea su migranti"
- L'esodo di migliaia dal Nagorno Karabakh: almeno 20 morti in esplosione
- Fisco, Alemanno (Int): "Non mi scandalizzo per condono ma serve nuovo sistema perché non accada più"
- Lombardia: ass.Beduschi, '600mila euro a consorzi per ottimizzare l'uso dell'acqua'
- Ucraina: Mosca, 'colpito magazzino forze Kiev, distrutte 3mila tonnellate munizioni'
- "Le 4 crisi della relazione"
- Ragazzo si finge invalido: "Non ti fai schifo?"

"I principi dell'equo compenso sono parte integrante del Codice deontologico degli ingegneri italiani. Si tratta infatti di un principio equo sia per i consumatori sia per i committenti; è un modo per equiparare un sistema che era molto squilibrato".

"Chiediamo – spiega – che venga esteso a tutte le tipologie di committenti. Da un'analisi prodotta dal nostro Centro Studi emerge che l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura, in quanto soggetto all'applicazione del principio dell'equo compenso, comporta che il compenso del professionista non potrà essere soggetto a ribasso e il criterio dell'offerta più vantaggiosa dovrà essere applicato sulla base dei soli criteri qualitativi e a prezzo fisso".

"E' ammissibile – avverte – il ribasso della componente del corrispettivo relativa alla voce 'spese', ove le stesse siano state determinate in maniera forfettaria dalla stazione appaltante, a patto però che questo non intacchi l'equità del compenso. A tal fine, la stazione appaltante è obbligata a procedere alla verifica dei ribassi praticati sulle spese, onde accertare che essi non incidano sull'equità del compenso".

ARTICOLI CORRELATI



LAVORO

Edilizia, Spaziani Testa (Confedilizia): "Condono? se su piccoli abusi può avere senso"



LAVORO

Ceramiche Refin, a Cersaie con novità per stimolare la domanda



LAVORO

Ingegneri, il 27 settembre al via congresso del centenario



LAVORO

Montagna, il 'modello Fiemme' fa squadra: sostenibilità al centro per imprese e turismo

ALTRO IN



LAVORO

Edilizia, Genovesi (Fillea): "Condono parola pericolosa, su piccole irregolarità no prezzo politico"



LAVORO

Fiere: a confronto su sostenibilità e nuove professioni a Lineapelle

Cerca

f t o

IL TEMPO.it
QUOTIDIANO INDIPENDENTE

HOME / ADNKRONOS

Edilizia, Perrini (ingegneri): "Bonus siano compatibili con casse Stato"

Individi:



26 settembre 2023

a a a

Roma, 26 set. (Adnkronos/Labitalia) - "Per i bonus edilizi ci stiamo sforzando di trovare una soluzione che sia compatibile con le casse dello Stato e contemporaneamente consenta di intervenire per efficientare le abitazioni, ma soprattutto per renderle sismo-resistenti". Lo dice all'Adnkronos/Labitalia il presidente del Cni, Angelo Domenico Perrini, in vista del 67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d'Italia che si terrà a Catania da domani, mercoledì 27 a venerdì 29 settembre.

Secondo noi - sostiene - il problema della vulnerabilità deve essere posto prima degli interventi di efficientamento energetico; per questo stiamo cercando di studiare con la nostra Fondazione che possano essere inversamente proporzionali ai redditi dei cittadini per consentire gli interventi".

In evidenza

IL TEMPO tv

Sordi, Douglas e Pampanini:
l'epopea della Dolce Vita

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

134083

In occasione del Congresso - sottolinea il presidente Perrini - il Cni intende focalizzare l'attenzione sia della classe politica che dell'opinione pubblica sulla necessità di riformare in modo radicale i bonus per l'edilizia prevedendo una compartecipazione tra intervento pubblico e intervento dei proprietari di immobili".

Con quelli che sono gli sviluppi sia dei cambiamenti climatici sia delle carenze energetiche è evidente che il 'green building' è fondamentale per gli sviluppi futuri all'interno del processo del settore dell'edilizia".

Per noi - sottolinea - è un argomento al centro delle nostre discussioni e che riguarda sia gli interventi di efficientamento che di demolizione e ricostruzione all'interno dei centri storici".

Nel corso del Congresso - avverte il presidente Perrini - il tema del green building consentirà di allargare lo sguardo non solo sulle potenzialità ma anche sui limiti degli interventi che l'ingegneria può mettere in campo nel segno della sostenibilità ambientale. Ai politici e ai tecnici verrà richiesto di delineare un quadro di breve periodo legato agli interventi per il risanamento del patrimonio edilizio e per la rigenerazione urbana".

I principi dell'equo compenso sono parte integrante del Codice deontologico degli ingegneri italiani. Si tratta infatti di un principio equo sia per i consumatori sia per i committenti; è un modo per equiparare un sistema che era molto squilibrato".

Chiediamo - spiega - che venga esteso a tutte le tipologie di committenti. Da un'analisi prodotta dal nostro Centro Studi emerge che l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura, in quanto oggetto all'applicazione del principio dell'equo compenso, comporta che il compenso del professionista non potrà essere soggetto a ribasso e il criterio dell'offerta più vantaggiosa dovrà essere applicato sulla base dei soli criteri qualitativi e a prezzo fisso".

È ammissibile - avverte - il ribasso della componente del corrispettivo relativa alla voce 'spese', ove le stesse siano state determinate in maniera forfettaria dalla stazione appaltante, a patto però che questo non intacchi l'equità del compenso. A tal fine, la stazione appaltante è obbligata a procedere alla verifica dei ribassi praticati sulle spese, onde accertare che essi non incidano sull'equità del compenso".

TISCALI news

Apple iPhone 15 Nero
979,00 €

ultimora cronaca esteri **economia** politica scienze salute duels autori photostory italia libera società

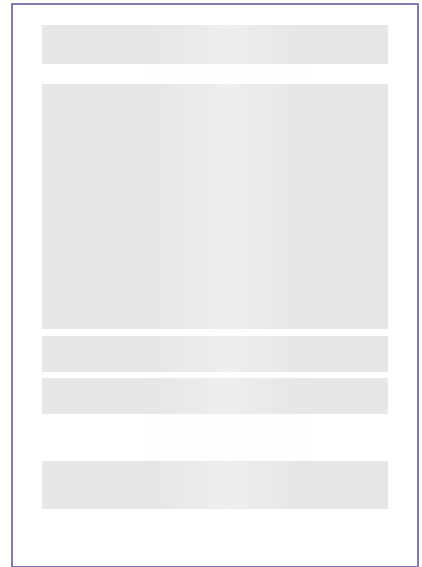
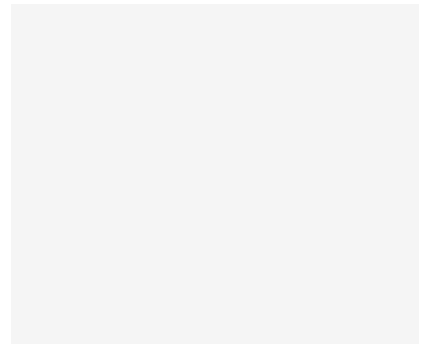
Edilizia, Perrini (ingegneri): "Bonus siano compatibili con casse Stato"



LOADING...

di **Adnkronos**

Roma, 26 set. (Adnkronos/Labitalia) - "Per i bonus edilizi ci stiamo sforzando di trovare una soluzione che sia compatibile con le casse dello Stato e contemporaneamente consenta di intervenire per efficientare le abitazioni, ma soprattutto per renderle sismo-resistenti". Lo dice all'Adnkronos/Labitalia il presidente del Cni, Angelo Domenico Perrini, in vista del 67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d'Italia che si terrà a Catania da domani, mercoledì 27 a venerdì 29 settembre.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

134083

"Secondo noi - sostiene - il problema della vulnerabilità deve essere posto prima degli interventi di efficientamento energetico; per questo stiamo cercando di studiare con la nostra Fondazione che possano essere inversamente proporzionali ai redditi dei cittadini per consentire gli interventi".

"In occasione del Congresso - sottolinea il presidente Perrini - il Cni intende focalizzare l'attenzione sia della classe politica che dell'opinione pubblica sulla necessità di riformare in modo radicale i bonus per l'edilizia prevedendo una compartecipazione tra intervento pubblico e intervento dei proprietari di immobili".

"Con quelli che sono gli sviluppi sia dei cambiamenti climatici sia delle carenze energetiche è evidente che il 'green building' è fondamentale per gli sviluppi futuri all'interno del processo del settore dell'edilizia".

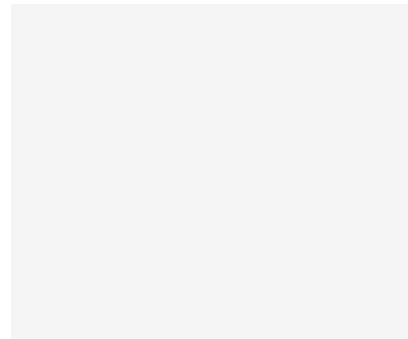
"Per noi - sottolinea - è un argomento al centro delle nostre discussioni e che riguarda sia gli interventi di efficientamento che di demolizione e ricostruzione all'interno dei centri storici".

"Nel corso del Congresso - avverte il presidente Perrini - il tema del green building consentirà di allargare lo sguardo non solo sulle potenzialità ma anche sui limiti degli interventi che l'ingegneria può mettere in campo nel segno della sostenibilità ambientale. Ai politici e ai tecnici verrà richiesto di delineare un quadro di breve periodo legato agli interventi per il risanamento del patrimonio edilizio e per la rigenerazione urbana".

"I principi dell'equo compenso sono parte integrante del Codice deontologico degli ingegneri italiani. Si tratta infatti di un principio equo sia per i consumatori sia per i committenti; è un modo per equiparare un sistema che era molto squilibrato".

"Chiediamo - spiega - che venga esteso a tutte le tipologie di committenti. Da un'analisi prodotta dal nostro Centro Studi emerge che l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura, in quanto soggetto all'applicazione del principio dell'equo compenso, comporta che il compenso del professionista non potrà essere soggetto a ribasso e il criterio dell'offerta più vantaggiosa dovrà essere applicato sulla base dei soli criteri qualitativi e a prezzo fisso".

"E' ammissibile - avverte - il ribasso della componente del corrispettivo relativa alla voce 'spese', ove le stesse siano state determinate in maniera forfettaria dalla stazione appaltante, a patto però che questo non intacchi l'equità del compenso. A



I più recenti



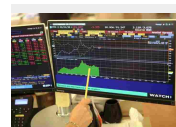
Granchio blu:
Lollobrigida, altri
10 milioni per le
imprese



Borsa: Milano
peggiore in
Europa con
spread e banche,
male Bper



++ Gas conclude
in forte calo (-9%)
a 40 euro al
Megawattora ++



Lo spread chiude
a 193 punti, ai
massimi da metà
marzo



L'addio a Giorgio
Napolitano: il
corteo funebre e
la cerimonia laica
a Montecitorio



tal fine, la stazione appaltante è obbligata a procedere alla verifica dei ribassi praticati sulle spese, onde accertare che essi non incidano sull'equità del compenso".

26 settembre 2023



Commenti

[Leggi la Netiquette](#)

Attualità

Ultimora
Cronaca
Economia
Politica
Le nostre firme
Interviste
Ambiente
Sport
Innovazione
Motori
Argomenti e Personaggi della settimana

Intrattenimento

Shopping
Gamesurf
Cinema
Rockol Awards
Milleunadonna
People
Benessere
Spettacoli
Televisione
Musica
Cultura

Servizi

Mail
Fax
Luce e Gas
Assicurazioni
Immobili
Tagliacosti
Noleggio auto
Sicurezza
Posta certificata
Raccomandata elettronica
Meteo

Prodotti e Assistenza

Internet e Voce
Mobile
Professionisti/P. IVA
Aziende
Pubblica Amministrazione
Negozii
MyTiscali
Assistenza

[Chi siamo](#) | [Mappa](#) | [Investor Relations](#) | [Pubblicità](#) | [Redazione](#) | [Condizioni d'uso](#) | [Privacy Policy](#) | [Cookie Policy](#) | [Gestione privacy](#) | [Modello 231](#)

© Tiscali Italia S.p.A. 2023 P.IVA 02508100928 | [Dati Sociali](#)



CERCA

ACCEDI ABBONATI

IL MATTINO

adv

Edilizia, Perrini (ingegneri): "Bonus siano compatibili con casse Stato"

Martedì 26 Settembre 2023, 17:05

- Roma, 26 set. (Adnkronos/Labitalia) - "Per i bonus edilizi ci stiamo sforzando di trovare una soluzione che sia
- compatibile con le casse dello Stato e
- contemporaneamente consenta di intervenire per efficientare le abitazioni, ma soprattutto per renderle sismo-resistenti". Lo dice all'Adnkronos/Labitalia il presidente del Cni, Angelo Domenico Perrini, in vista del 67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d'Italia che si terrà a Catania da domani, mercoledì 27 a venerdì 29 settembre.

"Secondo noi - sostiene - il problema della vulnerabilità deve essere posto prima degli interventi di efficientamento energetico; per questo stiamo cercando di studiare con la nostra Fondazione che possano essere inversamente proporzionali ai redditi dei cittadini per consentire gli interventi".

"In occasione del Congresso - sottolinea il presidente Perrini - il Cni intende focalizzare l'attenzione sia della classe politica che dell'opinione pubblica sulla necessità di riformare in modo radicale i bonus per l'edilizia prevedendo una compartecipazione tra intervento pubblico e intervento dei proprietari di immobili".

"Con quelli che sono gli sviluppi sia dei cambiamenti climatici sia delle carenze energetiche è evidente che il 'green building' è fondamentale per gli sviluppi futuri all'interno del processo del settore dell'edilizia".

"Per noi - sottolinea - è un argomento al centro delle

nostre discussioni e che riguarda sia gli interventi di efficientamento che di demolizione e ricostruzione all'interno dei centri storici".

"Nel corso del Congresso - avverte il presidente Perrini - il tema del green building consentirà di allargare lo sguardo non solo sulle potenzialità ma anche sui limiti degli interventi che l'ingegneria può mettere in campo nel segno della sostenibilità ambientale. Ai politici e ai tecnici verrà richiesto di delineare un quadro di breve periodo legato agli interventi per il risanamento del patrimonio edilizio e per la rigenerazione urbana".

"I principi dell'equo compenso sono parte integrante del Codice deontologico degli ingegneri italiani. Si tratta infatti di un principio equo sia per i consumatori sia per i committenti; è un modo per equiparare un sistema che era molto squilibrato".

"Chiediamo - spiega - che venga esteso a tutte le tipologie di committenti. Da un'analisi prodotta dal nostro Centro Studi emerge che l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura, in quanto soggetto all'applicazione del principio dell'equo compenso, comporta che il compenso del professionista non potrà essere soggetto a ribasso e il criterio dell'offerta più vantaggiosa dovrà essere applicato sulla base dei soli criteri qualitativi e a prezzo fisso".

"E' ammissibile - avverte - il ribasso della componente del corrispettivo relativa alla voce 'spese', ove le stesse siano state determinate in maniera forfettaria dalla stazione appaltante, a patto però che questo non intacchi l'equità del compenso. A tal fine, la stazione appaltante è obbligata a procedere alla verifica dei ribassi praticati sulle spese, onde accertare che essi non incidano sull'equità del compenso".

adv

 IL MATTINO

adv

Edilizia, Perrini (ingegneri): "Bonus siano compatibili con casse Stato"

Martedì 26 Settembre 2023, 17:05



Roma, 26 set. (Adnkronos/Labitalia) - "Per i bonus edilizi ci stiamo sforzando di trovare una soluzione che sia compatibile con le casse dello Stato e contemporaneamente consenta di intervenire per efficientare le abitazioni, ma soprattutto per renderle sismo-resistenti". Lo dice all'Adnkronos/Labitalia il presidente del Cni, Angelo Domenico Perrini, in vista del 67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d'Italia che si terrà a Catania da domani, mercoledì 27 a venerdì 29 settembre.

"Secondo noi - sostiene - il problema della vulnerabilità deve essere posto prima degli interventi di efficientamento energetico; per questo stiamo cercando di studiare con la nostra Fondazione che possano essere inversamente proporzionali ai redditi dei cittadini per consentire gli interventi".

"In occasione del Congresso - sottolinea il presidente Perrini - il Cni intende focalizzare l'attenzione sia della classe politica che dell'opinione pubblica sulla necessità di riformare in modo radicale i bonus per l'edilizia prevedendo una compartecipazione tra intervento pubblico e intervento dei proprietari di immobili".

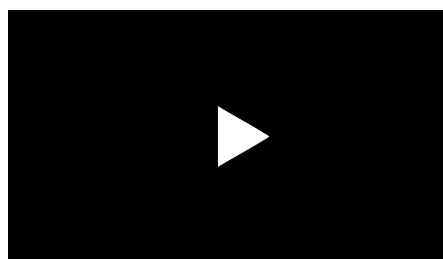
"Con quelli che sono gli sviluppi sia dei cambiamenti climatici sia delle carenze energetiche è evidente che il 'green building' è fondamentale per gli sviluppi futuri all'interno del processo del settore dell'edilizia".

"Per noi - sottolinea - è un argomento al centro delle nostre discussioni e che riguarda sia gli interventi di efficientamento che di demolizione e ricostruzione all'interno dei centri storici".

"Nel corso del Congresso - avverte il presidente Perrini - il tema del green building consentirà di allargare lo sguardo non solo sulle potenzialità ma anche sui limiti degli interventi che l'ingegneria può mettere in campo nel segno della sostenibilità ambientale. Ai politici e ai tecnici verrà richiesto di delineare un quadro di breve periodo legato agli interventi per il

adv

Matteo Messina Denaro, il carro funebre in attesa della salma all'obitorio



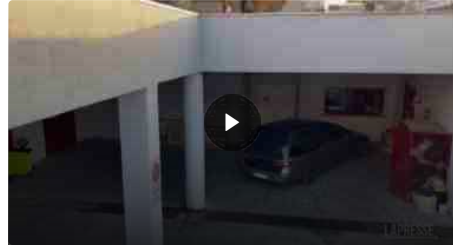
risanamento del patrimonio edilizio e per la rigenerazione urbana".

"I principi dell'equo compenso sono parte integrante del Codice deontologico degli ingegneri italiani. Si tratta infatti di un principio equo sia per i consumatori sia per i committenti; è un modo per equiparare un sistema che era molto squilibrato".

"Chiediamo - spiega - che venga esteso a tutte le tipologie di committenti. Da un'analisi prodotta dal nostro Centro Studi emerge che l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura, in quanto soggetto all'applicazione del principio dell'equo compenso, comporta che il compenso del professionista non potrà essere soggetto a ribasso e il criterio dell'offerta più vantaggiosa dovrà essere applicato sulla base dei soli criteri qualitativi e a prezzo fisso".

"E' ammissibile - avverte - il ribasso della componente del corrispettivo relativa alla voce 'spese', ove le stesse siano state determinate in maniera forfettaria dalla stazione appaltante, a patto però che questo non intacchi l'equità del compenso. A tal fine, la stazione appaltante è obbligata a procedere alla verifica dei ribassi praticati sulle spese, onde accertare che essi non incidano sull'equità del compenso".

Della stessa sezione



Matteo Messina Denaro, il carro funebre in attesa della salma all'obitorio



Tribunale russo conferma la pena di 19 anni per Navalny



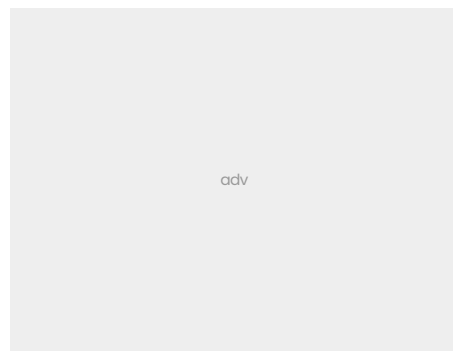
Giorgio Napolitano e Cilo. «Un legame indissolubile»



Granchio blu, la trovata dei pescatori di Rovigo: montano un recinto in mare per proteggere le vongole



Diretta Juventus-Lecce, le probabili formazioni: Milik al posto di Vlahovic, D'Aversa conferma il tridente



..ilMoltoFood

ULTIMISSIME

Martedì 26 Settembre - agg. 19:19

Edilizia, Perrini (ingegneri): "Bonus siano compatibili con casse Stato"

Martedì 26 Settembre 2023



Roma, 26 set. (Adnkronos/Labitalia) - "Per i bonus edilizi ci stiamo sforzando di trovare una soluzione che sia compatibile con le casse dello Stato e contemporaneamente consenta di intervenire per efficientare le abitazioni, ma soprattutto per renderle sismo-resistenti". Lo dice all'Adnkronos/Labitalia il presidente del Cni, Angelo Domenico Perrini, in vista del 67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d'Italia che si terrà a Catania da domani, mercoledì 27 a venerdì 29 settembre.



"Secondo noi - sostiene - il problema della vulnerabilità deve essere posto prima degli interventi di efficientamento energetico; per questo stiamo cercando di studiare con la nostra Fondazione che possano essere inversamente proporzionali ai redditi dei cittadini per consentire gli interventi".

"In occasione del Congresso - sottolinea il presidente Perrini - il Cni intende focalizzare l'attenzione sia della classe politica che dell'opinione pubblica sulla necessità di riformare in modo radicale i bonus per l'edilizia prevedendo una compartecipazione tra intervento pubblico e intervento dei proprietari di immobili".

"Con quelli che sono gli sviluppi sia dei cambiamenti climatici sia delle carenze energetiche è evidente che il 'green building' è fondamentale per gli sviluppi futuri all'interno del processo del settore dell'edilizia".

"Per noi - sottolinea - è un argomento al centro delle nostre discussioni e che riguarda sia gli interventi di efficientamento che di demolizione e ricostruzione all'interno dei centri storici".

"Nel corso del Congresso - avverte il presidente Perrini - il tema del green building consentirà di allargare lo sguardo non solo sulle potenzialità ma anche sui limiti degli interventi che l'ingegneria può mettere in campo nel segno della sostenibilità ambientale. Ai politici e ai tecnici verrà richiesto di delineare un quadro di breve periodo legato agli interventi per il risanamento del patrimonio edilizio e per la rigenerazione urbana".

"I principi dell'equo compenso sono parte integrante del Codice deontologico degli ingegneri italiani. Si tratta infatti di un principio equo sia per i consumatori sia per i committenti; è un modo per equiparare un sistema che era molto squilibrato".

"Chiediamo - spiega - che venga esteso a tutte le tipologie di committenti. Da un'analisi prodotta dal nostro Centro Studi emerge che l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura, in quanto soggetto all'applicazione del principio dell'equo compenso, comporta che il compenso del professionista non potrà essere soggetto a ribasso e il criterio dell'offerta più vantaggiosa dovrà essere applicato sulla base dei

soli criteri qualitativi e a prezzo fisso".

"E' ammissibile - avverte - il ribasso della componente del corrispettivo relativa alla voce 'spese', ove le stesse siano state determinate in maniera forfettaria dalla stazione appaltante, a patto però che questo non intacchi l'equità del compenso. A tal fine, la stazione appaltante è obbligata a procedere alla verifica dei ribassi praticati sulle spese, onde accertare che essi non incidano sull'equità del compenso".

Potrebbe interessarti anche

LEGNAGO

Occupazioni abusive, sgomberati sette clandestini da un alloggio: casa riconsegnata ai proprietari

IL VIDEO

Lotta al granchio blu, la trovata dei pescatori del Delta: montano un recinto in mare per proteggere le vongole

LA CRISI

Granchio blu, dal Governo altri 10 milioni di euro per sostenere i pescatori **I pescatori montano reti in mare - Video**

• Disastro granchio blu: «Non è un'opportunità ma una calamità: ci sono già 1.500 famiglie a reddito zero» • Infestazione di granchi blu, i pescatori guadagnano 3mila euro al giorno. L'allarme: «Buoni solo 5 su 100, smaltirli costa 100mila euro»

IL CASO

Kadyrov pubblica il video del figlio quindicenne che picchia un prigioniero ucraino. Il comandante ceceno: «Sono orgoglioso» **Foto**

• Guerra Ucraina • Controffensiva ucraina, cosa sta succedendo? La battaglia dinamica sul Mar Nero: la flotta di Putin ora è in crisi, obiettivo Crimea

IL CASO

Roma, aggredisce a colpi di forbici tre persone a San Lorenzo: grave un ragazzo. Arrestato 36enne

• Accoltellata in piazza dei Cinquecento • Monteverde, pestato in strada dai bulli



Edilizia, Perrini (ingegneri): "Bonus siano compatibili con casse Stato"

Smaller Small Medium Big Bigger

Default Helvetica Segoe Georgia Times

Reading Mode

Share This

(Adnkronos) - "Per i bonus edilizi ci stiamo sforzando di trovare una soluzione che sia compatibile con le casse dello Stato e contemporaneamente consenta di intervenire per efficientare le abitazioni, ma soprattutto per renderle sismo-resistenti". Lo dice all'Adnkronos/Labitalia il presidente del Cni, Angelo Domenico Perrini, in vista del

67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d'Italia che si terrà a Catania da domani, mercoledì 27 a venerdì 29 settembre.

"Secondo noi - sostiene - il problema della vulnerabilità deve essere posto prima degli interventi di efficientamento energetico; per questo stiamo cercando di studiare con la nostra Fondazione che possano essere inversamente proporzionali ai redditi dei cittadini per consentire gli interventi".

"In occasione del Congresso - sottolinea il presidente Perrini - il Cni intende focalizzare l'attenzione sia della classe politica che dell'opinione pubblica sulla necessità di riformare in modo radicale i bonus per l'edilizia prevedendo una compartecipazione tra intervento pubblico e intervento dei proprietari di immobili".

"Con quelli che sono gli sviluppi sia dei cambiamenti climatici sia delle carenze energetiche è evidente che il 'green building' è fondamentale per gli sviluppi futuri all'interno del processo del settore dell'edilizia".

"Per noi - sottolinea - è un argomento al centro delle nostre discussioni e che riguarda sia gli interventi di efficientamento che di demolizione e ricostruzione all'interno dei centri storici".

"Nel corso del Congresso - avverte il presidente Perrini - il tema del green building consentirà di allargare lo sguardo non solo sulle potenzialità ma anche sui limiti degli interventi che l'ingegneria può mettere in campo nel segno della sostenibilità ambientale. Ai politici e ai tecnici verrà richiesto di delineare un quadro di breve periodo legato agli interventi per il risanamento del patrimonio edilizio e per la rigenerazione urbana".

"I principi dell'equo compenso sono parte integrante del Codice deontologico degli ingegneri italiani. Si tratta infatti di un principio equo sia per i consumatori sia per i committenti; è un modo per equiparare un sistema che era molto squilibrato".

"Chiediamo - spiega - che venga esteso a tutte le tipologie di committenti. Da un'analisi prodotta dal nostro Centro Studi emerge che l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura, in quanto soggetto all'applicazione del principio dell'equo compenso, comporta che il compenso del professionista non potrà essere soggetto a ribasso e il criterio dell'offerta più vantaggiosa dovrà essere applicato sulla base dei soli criteri qualitativi e a prezzo fisso".

"E' ammissibile - avverte - il ribasso della componente del corrispettivo relativa alla voce 'spese', ove le stesse siano state determinate in maniera forfettaria dalla stazione appaltante, a patto però che questo non intacchi l'equità del compenso. A tal fine, la stazione appaltante è obbligata a procedere alla verifica dei ribassi praticati sulle spese, onde accertare che essi non incidano sull'equità del compenso".

Ho scritto e condiviso questo articolo

Author: Red Adnkronos Website: <http://ilcentrotirreno.it/> Email: Questo indirizzo email è protetto dagli spambots. È necessario abilitare JavaScript per vederlo.





Le cifre stimate per il 2023. Perrini: senza l'aiuto dello stato impossibili interventi edili

Il 110% fa ricchi gli ingegneri

Redditi su di 14mila €. Ma compensi ancora da incassare

DI SIMONA D'ALESSIO

Superbonus 110% «piatto ricco» per gli ingegneri: il loro reddito medio, infatti, balza dai 34.776 euro del 2020 ai 48.736 stimati per il 2023. Molti professionisti, però, sono (ancora) a «bocca asciutta», giacché «per la maggior parte» i compensi per i lavori eseguiti grazie all'incentivo fiscale per l'efficientamento energetico degli edifici «non sono stati incassati». È il presidente del Consiglio nazionale della categoria Angelo Domenico Perrini a commentare le cifre sui guadagni dei colleghi iscritti alla Cassa previdenziale degli ingegneri e degli architetti (Inarcassa) fornite in anteprima a *ItaliaOggi*, nel giorno in cui si apre, a Catania, il loro congresso. E a manifestare «preoccupazione» per le ricadute della rimodulazione governativa dell'agevolazione: «Il Superbonus è stato uno sprone per le costruzioni» messe in difficoltà dall'avvento del Covid, ma «la norma fu fatta in maniera troppo superficiale ed è stata cambiata più volte, tanto che

I numeri della categoria*	
Ingegneri iscritti all'albo	I professionisti sfiorano le 250.000 unità nel 2023 (in ascesa dell'1,2%, al confronto con l'anno passato)
Redditi	I guadagni degli associati a Inarcassa (l'Ente previdenziale che accoglie chi svolge l'attività autonoma) nel 2020 erano mediamente pari a 34.776 euro, ma nel 2023 si stima che, grazie alla «spinta» dei bonus edili, il reddito medio lambrà i 48.800 euro
Fatturato	Il giro d'affari totale dei liberi professionisti si aggira sui 5 miliardi

*Dati elaborati dal Centro studi del [Consiglio nazionale degli ingegneri](#)

noi e le società di ingegneria abbiamo dovuto fare notevoli sforzi per interpretarla. Era impensabile che la detrazione del 110% restasse tale a lungo, altrettanto inconcepibile», scandisce, è «immaginare di poter realizzare interventi per abbassare i consumi energetici del nostro patrimonio edilizio senza un intervento statale. Avevamo ritrovato entusiasmo, dopo il baratro del 2020», ammette, «ora il mio timore è che si torni a una grigia normalità». All'Albo sono iscritti poco meno di 250.000 ingegneri, di cui il

17% è donna (la componente «rocca» vive, però, una stagione di graduale incremento, visto che 15 anni fa la percentuale era del 9%); le «sirene» del lavoro nella Pubblica amministrazione, nel quadro del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza), non sembrano irresistibili: Perrini ribadisce un concetto già espresso in un'intervista al nostro giornale a gennaio, ossia che le assunzioni sono riscaldate, perché «la preparazione dei laureati non è immediatamente spendibile nella Pa». Inoltre, argomenta, «se da un lato si richiede

specifiche competenze, quasi mai presenti nel bagaglio di un giovane, dall'altro le remunerazioni non sono particolarmente appetibili. Le Amministrazioni devono, invece, investire nel personale esterno, ossia nei professionisti tecnici, per la progettazione. Soltanto così si potrà dare davvero un'accelerata all'esecuzione delle opere pubbliche». E, sollecitato a soffermarsi sulle occasioni da cogliere per le «nuove leve», il presidente indica l'esigenza di dotarsi di una formazione accurata sul fronte della digitalizzazione

(parole, queste, che arrivano nelle stesse ore in cui il ministro per le Infrastrutture Matteo Salvini annuncia che «dal 1° gennaio l'intero corso dell'appalto viaggerà online»). L'asse della conversazione, infine, si sposta sull'equo compenso (legge 49/2023): in vista c'è l'aggiornamento dei parametri per la fissazione degli emolumenti («abbiamo chiesto di essere convocati al ministero della Giustizia», riferisce), alle spalle la diaframma fra professioni e imprese, assicurazioni e banche, sorta quando, in estate, Abi, Assonime, Ania, Confindustria e Confcooperative hanno invocato l'intervento governativo, temendo l'impena dei costi delle prestazioni dei lavoratori autonomi. «La normativa è nata anche per salvaguardare la qualità delle attività professionali. Indietro non si torna», ammonisce Perrini, «non stanno in cielo, né in terra che una banca paghi, com'è accaduto, 70 euro per una perizia su un immobile». A questi livelli, conclude, «si ottengono soltanto servizi di scarsissimo valore».

— Riproduzione riservata —

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



134083



Alvia oggi, a Catania, il 67° congresso nazionale della categoria. Chiusura il 29 settembre

I primi cent'anni degli ingegneri

Digitalizzazione, ambiente, Pnrr e bonus edilizi le priorità

«Mete. 100 anni e oltre». Questo il titolo del 67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d'Italia, in programma a Catania a partire da oggi e che si concluderà venerdì 29 settembre. Un'edizione del tutto particolare del consesso degli ingegneri, dal momento che quest'anno si celebrano i cento anni dall'istituzione del loro albo. Ricorrenza che il presidente della Repubblica Sergio Mattarella ha voluto onorare ricevendo al Quirinale il presidente del Consiglio nazionale degli ingegneri Angelo Domenico Perrini, assieme al suo omologo del Consiglio nazionale degli architetti. Ma il congresso del centenario non sarà una semplice celebrazione ma si propone di volgere lo sguardo al futuro: agli obiettivi che la categoria degli ingegneri si pone e che si sforzerà di raggiungere. È lo stesso presidente Perrini a spiegare il significato e gli obiettivi di questa edizione. «Con orgoglio – dice Perrini – quest'anno celebriamo il centenario dell'istituzione dell'albo professionale. In questo lungo periodo l'ingegneria e la figura dell'ingegnere si sono affermati, senza tema di smentita, come un punto di riferimento della società italiana. In questo scenario il Congresso nazionale che ci apprestiamo a celebrare rappresenta un importante momento di riflessione sui temi che coinvolgono la nostra categoria ed ha lo scopo di definire, con il contributo di tutti i partecipanti, le linee di indirizzo e di intervento che il Consiglio nazionale degli ingegneri intende perseguire nel breve e nel medio periodo. La nostra finalità è quella di incidere sulle scelte del legislatore, suggerendo idee e modalità di attuazione delle stesse al fine di favorire lo sviluppo del Paese in un momento di particolare complessità derivante dalle conseguenze della pandemia, dai cambiamenti climatici e dalla guerra in Ucraina, che ha clamorosamente innescato un fenomeno inflattivo a cui negli ultimi anni non eravamo più abituati».

«Le attività che svolgeremo in questi giorni e i temi intorno ai quali dibatteremo – prosegue Perrini – tengono conto degli orientamenti emersi nell'evento pregressuale, tenuto lo scorso mese di maggio, in cui abbiamo ampiamente ascoltato le aspettative e le opinioni dei rappresentanti dei singoli ordini provinciali. Inoltre, per soddisfare le richieste di molti ordini territoriali abbiamo ri-

tenuto utile organizzare, parallelamente ai moduli di dibattito, una serie di attività formative tese a valorizzare la figura dell'ingegnere e l'attività professionale. Saremo accompagnati in questo percorso da docenti della Luiss business school, che ringraziamo sin da ora per il loro prezioso contributo».

A fare da padrone di casa sarà Mauro Scaccianoce, presidente dell'ordine degli ingegneri della provincia di Catania. «Quest'anno Catania ha l'onore di ospitare la 67esima edizione del Congresso nazionale degli ingegneri – dice Scaccianoce –, confermando il ruolo centrale della Sicilia nell'innovazione e nella sostenibilità. Abbiamo coinvolto istituzioni, enti culturali, università che credono fermamente nel lavoro, nelle azioni, nelle visioni degli ingegneri. Sarà un'occasione di incontro, confronto e condivisione di idee per professionisti, accademici e appassionati del settore. Abbiamo la consapevolezza del ruolo cruciale degli ingegneri nella progettazione e nell'implementazione di soluzioni innovative, ma soprattutto del ruolo che dobbiamo svolgere a tutela dei cittadini».



Mauro Scaccianoce

Gli ingegneri di oggi sono chiamati ad analizzare, interpretare ed affrontare un quadro economico, sociale e politico articolato e complesso. Ma proprio nella complessità emergono molteplici sfide che la categoria degli ingegneri si ripropone di cogliere. Lo stesso Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) appare come l'esempio più chiaro di quel ruolo primario che gli ingegneri possono svolgere al servizio del Paese. Alcune delle Missioni attraverso cui si articola il Pnrr («Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura»; «Rivoluzione verde e transizione ecologica»; «Infrastrutture per una mobilità sostenibile»; «Salute») prevedono la realizzazione di



Sergio Mattarella e Angelo Domenico Perrini

opere materiali e immateriali e l'erogazione di servizi ad alto valore aggiunto, la cui progettazione e realizzazione è impossibile senza le competenze e il lavoro degli ingegneri. Non a caso se si analizzano in dettaglio le singole missioni si scopre che almeno 94 miliardi di tutti gli investimenti previsti possano essere classificati come engineering driven, ovvero opere e servizi incentrati sull'ingegneria. E inoltre probabile che la rimodulazione di alcune delle missioni, cui il governo sta attualmente procedendo, aumenterà il peso delle attività di competenza della categoria. La realizzazione di reti Ict veloci, la connessione delle scuole pubbliche con rete in fibra ottica, la realizzazione di nuovi collegamenti ferroviari di rilevanza strategica, il potenziamento del riciclo dei rifiuti, la sperimentazione nel campo della produzione di idrogeno, gli interventi di rigenerazione urbana, gli interventi per il risanamento energetico degli edifici e la messa in sicurezza in chiave antisismica, la ristrutturazione degli edifici scolastici, la progettazione di centrali operative territoriali per assistenza sanitaria remota, la realizzazione di Case di comunità e ospedali di comunità per l'assistenza di prossimità, il rifacimento delle reti idriche, sono tutti ambiti che vedono gli ingegneri assoluti protagonisti. Per non parlare delle infrastrutture materiali e immateriali, dell'innovazione tecnologica, del potenziamento e l'efficiamento dei processi produttivi, del migliore utilizzo delle risorse naturali o dei metodi di gestione e mitigazione del rischio. Senza dimenticare che, a partire dagli anni duemila, l'ingegneria è entrata prepotentemente nel campo della medicina, sia per la progettazione e gestione delle apparecchia-

ture medicali sia per la progettazione e realizzazione di organi artificiali. Andando avanti, si può citare il processo di digitalizzazione della pubblica amministrazione che vede in prima fila gli ingegneri; la digitalizzazione dei processi produttivi, ossia la cosiddetta Industria 4.0; la transizione energetica tesa a ridurre l'utilizzo di combustibili fossili sostituendoli con fonti rinnovabili. Tutto questo è impossibile senza il lavoro degli ingegneri. Tra gli scopi del 67° Congresso c'è quello di fare in modo che il ruolo degli ingegneri sia riconosciuto all'esterno e questo è possibile solo se il Consiglio nazionale degli ingegneri sarà in grado di continuare ad interloquire col mondo delle istituzioni e saprà aprirsi e comunicare con la società civile. Obiettivo, dunque è quello di consolidare il ruolo di organismo di rappresentanza degli ingegneri, attraverso capacità di visione del sistema e attivando tutti i possibili canali di interlocuzione con le istituzioni: organizzazioni di rappresentanza, strutture governative, policy makers operanti a livelli diversi. A questo proposito, va detto che il Cni, in rappresentanza degli ingegneri italiani, viene sollecitato ad esprimere pareri tecnici e linee di indirizzo su alcuni temi cruciali, quali la transizione energetica, la rimodulazione degli incentivi per la ristrutturazione profonda degli edifici, gli interventi e le politiche per la prevenzione e mitigazione del rischio idrogeologico, le politiche per la messa in sicurezza degli edifici in chiave antisismica, il rafforzamento del ruolo dell'attività professionale

nei processi di innovazione legati a industria 4.0 e 5.0, pareri e orientamenti sulla progettazione di grandi infrastrutture considerate di rilevanza strategica, come il ponte di collegamento tra Reggio Calabria e Messina, i cui lavori l'esecutivo sembra intenzionato ad avviare. Sul tema complesso e articolato della rimodulazione dei bonus per le ristrutturazioni in edilizia, il Consiglio nazionale da tempo è in prima linea per definire, insieme alla filiera delle costruzioni e come contributo al governo, una soluzione che consenta di trovare un punto di equilibrio tra i dettami della direttiva Ue Epub (Direttiva per il miglioramento delle performance energetiche degli edifici) e la realizzabilità degli interventi di risanamento degli edifici nei tempi stabiliti dalle norme su cui in ambito europeo si sta dibattendo. Negli ultimi due anni e mezzo, il Consiglio nazionale, con il supporto delle analisi e stime elaborate dal Centro studi Cni, è stato audito più volte dal Parlamento sul tema della rimodulazione dei Superbonus. Al tempo stesso il Cni è chiamato a monitorare e definire con il legislatore le modalità applicative delle nuove norme sull'equo compenso (legge 21 aprile 2003, n.49). Senza contare l'attenzione dedicata alla segnalazione di alcuni punti deboli delle norme in materia di Codice dei contratti pubblici che stanno progressivamente entrando in vigore.

Questa attività dà diritto alla categoria di provare a rappresentare, nella maniera migliore possibile, l'evoluzione dell'ingegneria così come si sta definendo nel Paese e nella società. Nel corso dei lavori del congresso, ad esempio, sarà ribadita la necessità che le prestazioni professionali svolte all'interno dei settori afferenti al mondo dell'ingegneria siano riservate a soggetti che ne garantiscono la qualità e la rispondenza alla normativa vigente, nell'interesse della società civile che usufruisce dei servizi. Per far sì che ciò diventi realtà, però, è necessario che il Cni e con esso tutto il sistema ordinistico siano in grado di comunicare, motivare le proprie istanze e partecipare al dibattito politico. E ciò è possibile solo disponendo di competenze, mezzi e strutture adeguate. In questo senso, nel corso del Congresso sarà ribadita la partecipazione degli ingegneri ad un "sistema allargato" di interlocutori che comprende,

Pagina a cura dell'ufficio stampa del Consiglio nazionale degli ingegneri



Un pieno di politici all'evento

ad esempio, la Rete delle Professioni Tecniche e la Filiera delle costruzioni. Senza dimenticare la necessità di rafforzare la capacità di interlocuzione con Inarcassa, per poter definire insieme e nel rispetto delle competenze di ciascuno, i margini per il potenziamento di strumenti di welfare a favore delle professioniste e dei professionisti, cercando una soluzione affinché Inarcassa arrivi ad essere la cassa di previdenza di tutti gli ingegneri e architetti. Questo corpo di attività svolte dal Cni, naturalmente, non può essere svolto senza il raccordo con i territori rappresentati dagli ordini territoriali nell'assemblea dei presidenti. Queste le considerazioni di fondo che hanno fornito la base per la proposta del programma scientifico dei lavori del 67° Congresso. Questi si articoleranno attraverso quattro moduli di discussione che saranno moderati dal giornalista Rai Gianluca Semprini. Il primo modulo è dedicato al "Green building e alla transizione energetica". Il Cni intende focalizzare l'attenzione sia della classe poli-

tica che dell'opinione pubblica sulla necessità di riformare in modo radicale i bonus per l'edilizia prevedendo una compartecipazione tra intervento pubblico e intervento dei proprietari di immobili. Ma il tema del green building consentirà di allargare lo sguardo non solo sulle potenzialità ma anche sui limiti degli interventi che l'ingegneria può mettere in campo nel segno della sostenibilità ambientale. Ai politici ed ai tecnici partecipanti al Modulo verrà richiesto di delineare un quadro di breve periodo legato agli interventi per il risanamento del patrimonio edilizio e per la rigenerazione urbana. Il modulo verrà introdotto da una prolusione breve di Ermete Realacci, presidente della fondazione Symbola, sul valore delle conoscenze legate alla sostenibilità ambientale. Il secondo modulo è dedicato al contributo dell'ingegneria per la cura delle fragilità del territorio. Nonostante molti sforzi siano stati compiuti e nonostante un discreto livello di finanziamenti pubblici siano stati messi a disposizione, alcuni eventi calamitosi

restano difficili da prevenire efficacemente. La crisi climatica a cui stiamo assistendo, inoltre, induce sempre più frequentemente a fenomeni estremi che richiedono probabilmente una nuova capacità di visione delle modalità di contrasto al rischio idrogeologico. Il modulo, introdotto dal Ministro per la protezione civile Nello Musumeci, farà il punto sul ruolo che l'ingegneria ha, e avrà ancor più nell'immediato futuro, nella gestione del rischio e negli interventi di cura del territorio. Il terzo modulo, in programma giovedì, tratterà le delicate questioni dell'equo compenso e del codice dei contratti. Attraverso il confronto tra esperti, il modulo si pone l'obiettivo di focalizzare il dibattito su alcune aree critiche della nuova disciplina dei contratti pubblici, in particolare su alcuni aspetti legati all'appalto integrato, così come sulla effettiva applicabilità delle norme in materia di equo compenso. Al confronto parteciperà il Viceministro della Giustizia Francesco Paolo Sisto. Il quarto modulo, infine, tratterà il tema

dell'intelligenza artificiale e dell'industria 5.0. Il dibattito cercherà di rispondere a domande quali il ruolo dell'ingegneria nei processi di automazione delle linee produttive, anche in un'ottica di sostenibilità ambientale; l'impatto dell'intelligenza artificiale nell'esercizio della libera professione; quali opportunità, nel nostro Paese, per un uso intenso della robotica collaborativa nei processi industriali. Oltre alla partecipazione di numerosi ospiti di prestigio, il Congresso si avvarrà dei saluti istituzionali del vice presidente del consiglio e ministro delle infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini, del presidente del Senato Ignazio La Russa, dello stesso Ministro Adolfo Urso e di Enrico Trantino (sindaco di Catania), Salvatore Genchi (Arcidiocesi di Catania), Francesco Priolo (rettore dell'università di Catania), Giuseppe Santoro (Presidente di Inarcassa), Francesco Puleio (procuratore aggiunto della Repubblica di Catania), Gaetano Galvagno (presidente assemblea regione Siciliana), Elena Pagana (as-

sessore territorio e ambiente regione Siciliana), Gaetano Vallefucio (direttore regionale Vigili del fuoco Sicilia), Massimo Sessa (presidente Csilpp), Tullio Ferrante (sottosegretario alle infrastrutture e trasporti), Maria Carmela Librizzi (prefetto di Catania). Come di consueto, le attività congressuali terranno conto degli orientamenti emersi nell'evento pregressuale, tenuto lo scorso mese di maggio, in cui sono state raccolte le aspettative e le opinioni dei rappresentanti dei singoli ordini provinciali. In risposta alle esigenze manifestate dai territori, inoltre, sono state organizzate, parallelamente ai moduli di dibattito, una serie di attività formative tese a valorizzare la figura dell'ingegnere e l'attività professionale. Ad accompagnare gli ingegneri in questo percorso saranno i docenti della Luiss business school. Da queste giornate di confronto e di dibattito scaturirà l'idea di futuro della categoria e saranno individuati gli strumenti necessari a renderla possibile.

— Riproduzione riservata —

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



134083

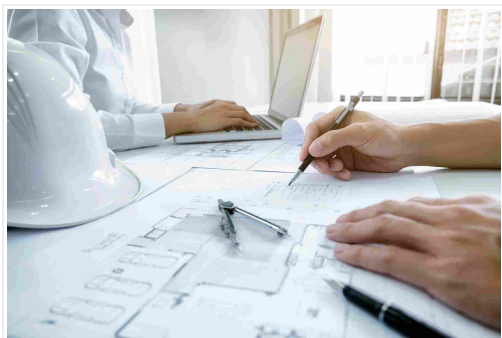


DIRITTO E FISCO

Superbonus 110% «piatto ricco» per gli ingegneri

Il loro reddito medio, infatti, balza dai 34.776 euro del 2020 ai 48.736 stimati per il 2023. Molti professionisti, però, sono (ancora) a «bocca asciutta», giacché «per la maggior parte» i compensi «non sono stati incassati»

di Simona D'Alessio

[SCARICA IL PDF](#)


Superbonus 110% «piatto ricco» per gli ingegneri: il loro reddito medio, infatti, balza dai 34.776 euro del 2020 ai 48.736 stimati per il 2023. Molti professionisti, però, sono (ancora) a «bocca asciutta», giacché «per la maggior parte» i compensi per i lavori eseguiti grazie all'incentivo fiscale per l'efficientamento energetico degli edifici «non sono stati incassati». È il presidente del Consiglio nazionale della categoria Angelo

Domenico Perrini a commentare le cifre sui guadagni dei colleghi iscritti alla Cassa previdenziale degli ingegneri e degli architetti (Inarcassa) fornite in anteprima a ItaliaOggi, nel giorno in cui si apre, a Catania, il loro congresso. E a manifestare «preoccupazione» per le ricadute della rimodulazione governativa dell'agevolazione: «Il Superbonus è stato uno sprone per le costruzioni» messe in difficoltà dall'avvento del Covid, ma «la norma fu fatta in maniera troppo superficiale ed è stata cambiata più volte, tanto che noi e le società di ingegneria abbiamo dovuto fare notevoli sforzi per interpretarla. Era impensabile che la detrazione del 110% restasse tale a lungo, altrettanto inconcepibile», scandisce, è «immaginare di poter realizzare interventi per abbassare i consumi energetici del nostro patrimonio edilizio senza un intervento statale. Avevamo ritrovato entusiasmo, dopo il baratro del 2020», ammette, «ora il mio timore è che si torni a una grigia normalità».

All'Albo sono iscritti poco meno di 250.000 ingegneri, di cui il 17% è donna (la componente «rosa» vive, però, una stagione di graduale incremento, visto che 15 anni fa la percentuale era del 9%); le «sirene» del lavoro nella Pubblica amministrazione, nel quadro del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza), non sembrano irresistibili: Perrini ribadisce un concetto già espresso in un'intervista al nostro giornale a gennaio, ossia che le assunzioni sono riscaldate, perché «la preparazione dei laureati non è immediatamente spendibile nella Pa». Inoltre, argomenta, «se da un lato si richiedono specifiche competenze, quasi mai presenti nel bagaglio di un giovane, dall'altro le remunerazioni non sono particolarmente appetibili. Le Amministrazioni devono, invece, investire nel personale esterno, ossia nei professionisti tecnici, per la progettazione. Soltanto così si potrà dare davvero un'accelerata all'esecuzione delle opere pubbliche». E, sollecitato a soffermarsi sulle occasioni da cogliere per le «nuove leve», il presidente indica l'esigenza di

Le News più lette

1. Chissà qual è il segreto dei giovani Testimoni di Geova che scocciano tutti tanto ma che restano sempre felici
2. Migranti, la Germania avvisa l'Italia su Dublino e finanzia le Ong. Sconcerto a Roma
3. Salvini all'attacco di Meloni, 4 ministri a rischio rimpasto
4. Pietra tombale sugli affitti brevi
5. Statali, pensione senza un tetto

Le News più commentate

Tutte

1. Afd conquista Dresda (ex Ddr) 07/09/2023
2. Stop a odio e fake news sul web 27/08/2023
3. DIRITTO 26/09/2023

dotarsi di una formazione accurata sul fronte della digitalizzazione (parole, queste, che arrivano nelle stesse ore in cui il ministro per le Infrastrutture Matteo Salvini annuncia che «dal 1° gennaio l'intero corso dell'appalto viaggerà online»). L'asse della conversazione, infine, si sposta sull'equo compenso (legge 49/2023): in vista c'è l'aggiornamento dei parametri per la fissazione degli emolumenti («abbiamo chiesto di essere convocati al ministero della Giustizia», riferisce), alle spalle la diatriba fra professioni e imprese, assicurazioni e banche, sorta quando, in estate, Abi, Assonime, Ania, Confindustria e Confcooperative hanno invocato l'intervento governativo, temendo l'impennata dei costi delle prestazioni dei lavoratori autonomi. «La normativa è nata anche per salvaguardare la qualità delle attività professionali. Indietro non si torna», ammonisce Perrini, «non sta né in cielo, né in terra che una banca paghi, com'è accaduto, 70 euro per una perizia su un'immobile». A questi livelli, conclude, «si ottengono soltanto servizi di scarsissimo valore».

4. La grande ipocrisia di Germania e Francia

15/09/2023

5. In Polonia la cittadina con una sola via

15/09/2023

News correlate



L'Italia ha il doppio degli iscritti ai sindacati della Germania e il triplo di quelli...

L'Italia ha il doppio degli iscritti ai sindacati della Germania e il triplo della Francia. Sembra incredibile, ma i numeri...



Immigrazione, la protesta dei sindacati Pd riuscirà a stanare la segreteria...

Sabato scorso ItaliaOggi ha pubblicato un'inchiesta-scoop di Carlo Valentini sul cambio di opinione dei principali sindacati Pd...



Trump il probabile presidente

Se vincerà non è detto che farà quel che sta dicendo



Energia: nasce il Fondo nazionale reddito energetico per famiglie in disagio economico

Un fondo da duecento milioni di euro rivolto alle famiglie in condizione di disagio economico, destinato alla realizzazione di...



Salario minimo, Calderone: l'Italia ha un livello di contrattazione nazionale molto esteso

Il ministro del Lavoro: l'importante non è fissare un numero ma fare in modo che oggi i salari in Italia siano adeguati e...



SCARICA IL PDF

Angelo Domenico Perrini Superbonus ingegneri nazionale iscritti presidente



Cerca nel sito...



CataniaNews

mercoledì 27 Settembre - 2023 Aggiornato alle 09:14

Cronaca Politica Sport Attualità Cultura Editoriale Acchiappavip Pubblired Video

Home Edizioni Locali Diventa Reporter Social Contattaci Pubblicità Cerca

In tendenza



POLIZIA

Puntava i genitori che accompagnavano i figli a scuola per rubare dalle auto in sosta, denunciato



EVENTI

Catania, "Notte dei ricercatori", venerdì sera la Scienza riempie piazza Università



CARABINIERI

Acireale, dal proprietario al ... ladro: arrestati due fratelli che "ripulivano" le case delle...

27 SETTEMBRE 2023 ATTUALITÀ CATANIA

3 MINUTI DI LETTURA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



IL CONGRESSO

A Catania il Congresso nazionale degli Ingegneri

Il congresso è cominciato ieri



I lavori del Congresso Nazionale degli Ingegneri – in programma a Catania dal 26 settembre al 29 settembre – cominciati ieri il CNI (presieduto da Angelo Domenico Perrini) – e l'Ordine etneo (presieduto da Mauro Scaccianoce) sono stati impegnati nella visita tecnica al cantiere WeBuild,

prima macrofase del raddoppio della tratta ferroviaria Bicocca-Catenanuova. Una linea lungo il collegamento Palermo-Catania, appartenente alla rete Tran-Europea di Trasporto (TEN-T), dove si è aperto il confronto sull'ampliamento dei binari, ma anche sul potenziamento e la realizzazione di alcune sottostazioni, l'adeguamento di alcune fermate e l'implementazione di strumentazioni hi-tech.

Nel pomeriggio in uno dei salotti a cielo aperto più suggestivi della città di Catania, a piazza Università, si è svolta l'iniziativa "Ingegnamoci per Catania" – organizzata dal Network Giovani Ingegneri Italiani, con i consiglieri responsabili Irene Sasseti e Domenico Condelli e con la delegata catanese Giorgia Ferlazzo – che ha visto la partecipazione di oltre sessanta giovani professionisti, provenienti da diverse regioni d'Italia, impegnati nella sensibilizzazione della comunità sui temi della sostenibilità ambientale ed economica e sulla tutela della sicurezza, con il monitoraggio e gli interventi necessari per ridurre il livello di vulnerabilità dei territori ad alto rischio sismico.



“In questa giornata pregressuale abbiamo concentrato l'attenzione dei professionisti sulle infrastrutture pubbliche che cambiano il futuro dei territori, colmando gap che la nostra terra si trascina ormai da anni – ha spiegato Mauro Scaccianoce, presidente dell'Ordine etneo, in visita con i Consiglieri Nazionali Ippolita Chiarolini e Alberto Romagnoli – abbiamo fatto un sopralluogo in uno dei più importanti cantieri in progress e abbiamo incontrato i cittadini direttamente in piazza, al centro della città di Catania, per affrontare temi e pratiche preventive a tutela della sostenibilità e della vulnerabilità dei contesti di vita quotidiana. L'influenza degli ingegneri può e deve orientare a nuovi percorsi con risvolti lungimiranti e tangibili, più sicuri e più rispettosi dell'ambiente”.

Nel cantiere WeBuild si contano 17 viadotti con impalcato in acciaio e una linea di 38 chilometri, di cui 11,4 seguendo un tracciato differente da quello esistente. I lavori sono in fase di completamento, il programma accelerato prevede l'ultimazione delle opere entro settembre 2024 e l'attivazione della tratta ferroviaria a marzo 2025. Nella mattinata i professionisti sono stati coinvolti anche nella visita al nuovo viadotto ferroviario sul fiume Simeto e a quello in Contrada Vigne Vecchie.

L'iniziativa pomeridiana “Ingegnamoci per la città” ha avuto successo, attirando l'attenzione di passanti di ogni età, i giovani degli Ordini delle diverse province italiane attivi nell'iniziativa intendono replicarla con nuove tappe in diverse regioni del Paese.

© RIPRODUZIONE RISERVATA - TERMINI E CONDIZIONI
 STAMPA ARTICOLO

Taboola Feed



Grazie all'Ecobonus 2023 è il momento giusto per scoprire le Pergole Arquati.

Ottieni la nuova Promozione e goditi i Tuoi spazi all'aperto.

Arquati | Sponsorizzato

Provalo subito



Le 10 auto più veloci del mondo



Carta carburante per aziende



HOME ATTUALITÀ POLITICA INCHIESTA CULTURE L'INTERVISTA L'EROE SPORT GALLERY

CAFFETTERIA QUESTA È LA STAMPA TECNOLOGIA STRACULT LIBRI PERSONAGGIO DEL GIORNO

ULTIMA NOTIZIA >

[Settembre 27, 2023] Giornata Europea delle Fondazioni: Cariplo per

CERCA ...

HOME > ATTUALITÀ > Ingegneri italiani, le iniziative a Catania nella giornata pregressuale

CERCA ...

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Ingegneri italiani, le iniziative a Catania nella giornata pregressuale

© Settembre 27, 2023 ➤ Attualità

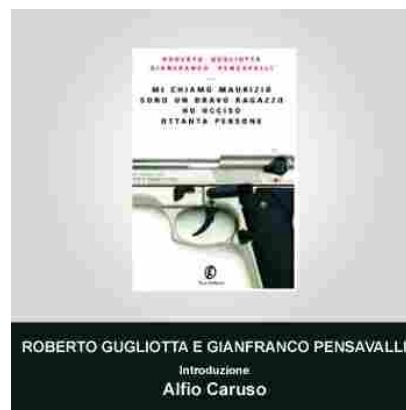


I lavori del Congresso Nazionale degli Ingegneri – in programma a Catania dal 26 settembre al 29 settembre – il CNI (presieduto da Angelo Domenico Perrini) – e l'Ordine etneo (presieduto da Mauro Scaccianoce) sono stati impegnati nella visita tecnica al cantiere WeBuild, prima macrofase del raddoppio della tratta ferroviaria Bicocca-Catananuova.

Una linea lungo il collegamento Palermo-Catania, appartenente alla rete Tran-Europea di Trasporto (TEN-T), dove si è aperto il confronto sull'ampliamento dei binari, ma anche sul potenziamento e la realizzazione di alcune sottostazioni, l'adeguamento di alcune fermate e l'implementazione di strumentazioni hi-tech.

Nel pomeriggio in uno dei salotti a cielo aperto più suggestivi della città di Catania, a piazza Università, si è svolta l'iniziativa "Ingegnamoci per Catania" – organizzata dal Network Giovani Ingegneri Italiani, con i consiglieri responsabili **Irene Sassetti e Domenico Condelli** e con la delegata catanese **Giorgia Ferlazzo** – che ha visto la partecipazione di oltre sessanta giovani professionisti, provenienti da diverse regioni d'Italia, impegnati nella sensibilizzazione della comunità sui temi della sostenibilità ambientale ed economica e sulla tutela della sicurezza, con il monitoraggio e gli interventi necessari per ridurre il livello di vulnerabilità dei territori ad alto rischio sismico.

«In questa giornata pregressuale abbiamo concentrato l'attenzione dei professionisti sulle infrastrutture pubbliche che cambiano il futuro dei territori, colmando gap che la nostra terra si trascina ormai da anni – ha spiegato **Mauro Scaccianoce**, presidente dell'Ordine etneo, in visita con i Consiglieri Nazionali **Ippolita Chiarolini e Alberto Romagnoli** – abbiamo fatto un sopralluogo in uno dei più importanti cantieri in progress e abbiamo incontrato i cittadini direttamente in piazza, al centro della città di Catania, per affrontare temi e pratiche preventive a tutela della sostenibilità e della vulnerabilità dei contesti di vita quotidiana. L'influenza degli ingegneri può e deve orientare a nuovi percorsi con risvolti lungimiranti e tangibili, più sicuri e più rispettosi dell'ambiente».



Nel cantiere WeBuild si contano 17 viadotti con impalcato in acciaio e una linea di 38 chilometri, di cui 11,4 seguendo un tracciato differente da quello esistente. I lavori sono in fase di completamento, il programma accelerato prevede l'ultimazione delle opere entro settembre 2024 e l'attivazione della tratta ferroviaria a marzo 2025. Nella mattinata i professionisti sono stati coinvolti anche nella visita al nuovo viadotto ferroviario sul fiume Simeto e a quello in Contrada Vigne Vecchie.

L'iniziativa pomeridiana "Ingegnamoci per la città" ha avuto successo, attirando l'attenzione di passanti di ogni età, i giovani degli Ordini delle diverse province italiane attivi nell'iniziativa intendono replicarla con nuove tappe in diverse regioni del Paese.



« PRECEDENTE »

Miss Universe Italy 2023: Un Nuovo Inizio nella Magica Puglia

SUCCESSIVO »

Giornata Europea delle Fondazioni: Cariplo per l'inclusione lavorativa



ARTICOLI CORRELATI



CALDO ANOMALO, STRACCIATI I RECORD IN PIEMONTE



Tornano le piogge su gran parte dell'Italia, sferzata da venti intensi di Scirocco



Meteo: lunedì piogge sul medio Adriatico e al Sud

Congresso nazionale ingegneri, sul tavolo equo compenso superbonus e green building

27 settembre 2023 | 10.58

Redazione Adnkronos

LETTURA: 1 minuti



ORA IN

Prima pagina

Terremoto oggi Napoli, scossa magnitudo 4.2 ai Campi Flegrei

Migranti, oggi con il decreto arriva la nuova stretta



Una prestigiosa meta è senza dubbio quella dei cento anni

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

134083

dall'istituzione dell'albo degli ingegneri, celebrata di recente anche con l'incontro del presidente del Cni Angelo Domenico Perrini con il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella



Equo compenso, superbonus, green building sono solo alcuni dei temi che verranno affrontati da 'Mete. 100 anni e oltre', il 67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d'Italia che si è aperto oggi a Catania.

Una prestigiosa meta è senza dubbio quella dei cento anni dall'istituzione dell'albo degli ingegneri, celebrata di recente anche con l'incontro del presidente del Cni Angelo Domenico Perrini con il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella.

Il Congresso si propone di volgere lo sguardo al futuro: agli obiettivi che la categoria degli ingegneri si pone e che si sforzerà di raggiungere.

RIPRODUZIONE RISERVATA
© COPYRIGHT ADNKRONOS



Doctor's Life, formazione continua per i medici



Smart working fragili, Calderone: "Siamo ragionando su proroga, decisione a breve"

Sciopero trasporto pubblico, Salvini firma precettazione: protesta ridotta a 4 ore

Matteo Messina Denaro, tumultata la salma del boss

ARTICOLI

in Evidenza

in Evidenza

Evanews, una nuova visione delle news europee

in Evidenza

Obiettivo ESG

in Evidenza

"Biodiversità in volo" di Fondazione Una presso le foreste Casentinesi

in Evidenza

Narcolessia, con CreateforsleepKids la street art spiega i sintomi ai bimbi

in Evidenza

Vaccini, esperti a un confronto aperto con Moderna

in Evidenza

A2A presenta il nono bilancio di sostenibilità territoriale di Brescia

Iscriviti alle Newsletter



Sfoglia il quotidiano

ACCEDI

ABBONATI

MENU

TOSCANA

ITALIA MONDO

SPORT

TEMPO LIBERO

VIDEO

PODCAST

SPECIALE CALCIO

CERCA

SCEGLI L'EDIZIONE

Livorno Firenze Cecina-Rosignano Empoli Grosseto Lucca Massa-Carrara Montecatini Piombino-Elba Pisa Pistoia Pontedera Prato Versilia

Congresso nazionale ingegneri, sul tavolo equo compenso superbonus e green building

27 settembre 2023

1 MINUTI DI LETTURA

Catania, 27 set. (Adnkronos/Labitalia) - Equo compenso, superbonus, green building sono solo alcuni dei temi che verranno affrontati da 'Metete. 100 anni e oltre', il 67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d'Italia che si è aperto oggi a Catania. Una prestigiosa meta è senza dubbio quella dei cento anni dall'istituzione dell'albo degli ingegneri, celebrata di recente anche con l'incontro del presidente del Cni Angelo Domenico Perrini con il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella. Il Congresso si propone di volgere lo sguardo al futuro: agli obiettivi che la categoria degli ingegneri si pone e che si sforzerà di raggiungere.



Primo piano

La sentenza

Cisanello, morta a 33 anni dopo la caduta dal terzo piano: l'azienda sanitaria condannata a risarcire
di Pietro Barghigiani

Sanità

Meyer, grossa cisti al cervello: giovane di 18 anni salvato con una tecnica mai usata prima

Il caso

Livorno, estetista condannato per peculato: «Ha ristrutturato il salone con i soldi pubblici»
di Stefano Taglione

In tribunale

Pistoia, video hot da un'adolescente: chi è il finto personal trainer condannato
di Lorenzo Carducci

L'intervista

Violenza di genere, la capitana dei carabinieri: «Ragazze plagate sin dai 14 anni»
di Alice Benatti



affaritaliani.it

Il primo quotidiano digitale, dal 1996



ROMA

Elisa Isoardi in costume e la battaglia con la muta. Bellezza un po' cartoon



POLITICA

Folla enorme fuori dall'ospedale in Iraq dopo la strage al matrimonio



POLITICA

In Iraq fiamme durante il matrimonio: 100 morti e oltre 150 feriti



CRONACHE

Messina Denaro, il feretro tumolato nella cappella di famiglia

NOTIZIARIO

[torna alla lista](#)

27 settembre 2023- 10:58

Congresso nazionale ingegneri, sul tavolo equo compenso superbonus e green building

Catania, 27 set. (Adnkronos/Labitalia) - Equo compenso, superbonus, green building sono solo alcuni dei temi che verranno affrontati da 'Metete. 100 anni e oltre', il 67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d'Italia che si è aperto oggi a Catania. Una prestigiosa meta è senza dubbio quella dei cento anni dall'istituzione dell'albo degli ingegneri, celebrata di recente anche con l'incontro del presidente del Cni Angelo Domenico Perrini con il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella. Il Congresso si propone di volgere lo sguardo al futuro: agli obiettivi che la categoria degli ingegneri si pone e che si sforzerà di raggiungere.

aiTV



Vittorio Sgarbi crolla dal sonno durante i funerali di Napolitano



L'orso sale sul tavolo e divora il pranzo della famiglia: mamma e figlio impietriti

Iscriviti alle Newsletter



Sfoglia il quotidiano

ACCEDI

ABBONATI

MENU

CRONACA

ITALIA MONDO

SPORT

TEMPO LIBERO

VIDEO

PODCAST

SPECIALE CALCIO

CERCA

Congresso nazionale ingegneri, sul tavolo equo compenso superbonus e green building

27 settembre 2023

1 MINUTI DI LETTURA

Catania, 27 set. (Adnkronos/Labitalia) - Equo compenso, superbonus, green building sono solo alcuni dei temi che verranno affrontati da 'Mete. 100 anni e oltre', il 67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d'Italia che si è aperto oggi a Catania. Una prestigiosa meta è senza dubbio quella dei cento anni dall'istituzione dell'albo degli ingegneri, celebrata di recente anche con l'incontro del presidente del Cni Angelo Domenico Perrini con il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella. Il Congresso si propone di volgere lo sguardo al futuro: agli obiettivi che la categoria degli ingegneri si pone e che si sforzerà di raggiungere.



SPECIALE

Home



A Catania il Congresso nazionale degli ingegneri

CONGRESSO NAZIONALE ORDINI INGEGNERI D'ITALIA

CATANIA 27/29 Settembre 2023

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

134083

Congresso nazionale ingegneri, sul tavolo equo compenso superbonus e green building

Una prestigiosa meta è senza dubbio quella dei cento anni dall'istituzione dell'albo degli ingegneri, celebrata di recente anche con l'incontro del presidente del Cni Angelo Domenico Perrini con il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella

[Scaccianoce \(ingegneri\):](#)

Scaccianoce (ingegneri): "Congresso nazionale sia volano per città Catania"

Il presidente dell'Ordine provinciale, riforma delle professioni ha affidato ruolo determinante a categoria

ORA IN

Prima pagina

Terremoto oggi Napoli, scossa magnitudo 4.2 ai Campi Flegrei

Migranti, oggi con il decreto arriva la nuova stretta

Smart working fragili, Calderone: "Siamo ragionando su proroga, decisione a breve"

Sciopero trasporto pubblico, Salvini firma precettazione: protesta ridotta a 4 ore

Matteo Messina Denaro, tumultata la salma del boss

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ARTICOLI

in Evidenza

134083



Usiamo i cookie per migliorare la tua esperienza sul nostro sito web.

Ok

Informativa

ENTILOCALI *online*

Cerca...



NOTIZIE ▾ EVENTI ▾ ABBONAMENTI ▾ CHI SIAMO ▾ LOGIN AREA UTENTI ▾

Congresso nazionale ingegneri, sul tavolo equo compenso superbonus e green building

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

134083

Settembre 27, 2023

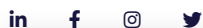


(Adnkronos) – Equo compenso, superbonus, green building sono solo alcuni dei temi che verranno affrontati da 'Mete. 100 anni e oltre', il 67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d'Italia che si è aperto oggi a Catania.

Una prestigiosa meta è senza dubbio quella dei cento anni dall'istituzione dell'albo degli ingegneri, celebrata di recente anche con l'incontro del presidente del Cni Angelo Domenico Perrini con il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella.

Il Congresso si propone di volgere lo sguardo al futuro: agli obiettivi che la categoria degli ingegneri si pone e che si sforzerà di raggiungere.

Seguici sui social:



Centro Studi Enti Locali

Siamo al fianco di Enti e realtà pubbliche e private.

[Scopri come possiamo aiutarti](#)

Eventi formativi

Il bilancio consolidato degli Enti Locali

Corso di formazione in esperto della gestione, monitoraggio, rendicontazione, controllo dei progetti PNRR

Corso di formazione per abilitazione a responsabile della transizione al digitale

Prodotti editoriali

Rivista - Entilocalinews

E-book - Un anno di dossier

adv

Congresso nazionale ingegneri, sul tavolo equo compenso superbonus e green building

Mercoledì 27 Settembre 2023, 10:58



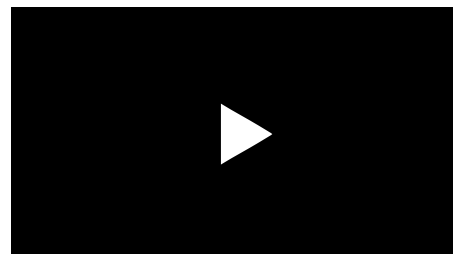
Catania, 27 set. (Adnkronos/Labitalia) - Equo compenso, superbonus, green building sono solo alcuni dei temi che verranno affrontati da 'Metè. 100 anni e oltre', il 67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d'Italia che si è aperto oggi a Catania.

Una prestigiosa meta è senza dubbio quella dei cento anni dall'istituzione dell'albo degli ingegneri, celebrata di recente anche con l'incontro del presidente del Cni Angelo Domenico Perrini con il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella.

Il Congresso si propone di volgere lo sguardo al futuro: agli obiettivi che la categoria degli ingegneri si pone e che si sforzerà di raggiungere.

adv

Gianni Letta ricorda Giorgio Napolitano



Della stessa sezione



CARAVAGGIO
sportingvillage



Accedi

Carrello

ABBONATI

LEGGI IL GIORNALE



ROMA

QUOTIDIANO D'INFORMAZIONE FONDATO NEL 1862

ACCESSIBILITÀ:



Contrasto / Normale

Cerca

CULTURE DIGITALI.EU
 SPUNTATE DIGITALI
 PER FAR CRESCERE LA TUA AZIENDA
 (+39) 324 554 5032
 CON TE
 GIUGNO 2023
 DICEMBRE 2023

Catania, 27 set. (Adnkronos/Labitalia) - Equo compenso, superbonus, green building sono solo alcuni dei temi che verranno affrontati da 'Mete. 100 anni e oltre', il 67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d'Italia che si è aperto oggi a Catania.

Una prestigiosa meta è senza dubbio quella dei cento anni dall'istituzione dell'albo degli ingegneri, celebrata di recente anche con l'incontro del presidente del Cni Angelo Domenico Perrini con il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella.

Il Congresso si propone di volgere lo sguardo al futuro: agli obiettivi che la categoria degli ingegneri si pone e che si sforzerà di raggiungere.

Data Notizia:

27-09-2023

Ora Notizia:

10:58

Meteo Campania
 Mercoledì 27 Settembre Giovedì 28 >>
 Aggiornato il 27-09-2023 08:35

Mattina Pomeriggio Sera Notte
 Temp Min Temp Max Webcam

È tempo di vendemmia.
 OSCAR All Controllato in vetro (da oltre 70 anni)

LEGGI IL GIORNALE

ABBONAMENTI

CONTATTI

COOKIES

GERENZA

LA NOSTRA STORIA

PRIVACY POLICY

Copyright 2019 @ Nuovo Giornale Roma Società Cooperativa | Viale Augusto, 56 - Napoli - 80125 - | Contributi incassati nel 2022: euro 739.988,55 (Indicazione resa ai sensi della lettera f comma 2 art. 5 del Dlgs 15 maggio 2017 n. 70). Tutti i diritti sono riservati. Nessuna parte di questo giornale può essere riprodotta con alcun mezzo e/o diffusa in alcun modo e a qualsiasi titolo.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

134083

Salvini: «La ruspa per la villa in spiaggia, il condono per le piccole violazioni»

L'intervento del vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, intervenendo al Congresso nazionale degli Ordini degli ingegneri a Catania

27 SETTEMBRE 2023

1

0

0



1 min.



«Gli uffici tecnici dei comuni di tutta Italia sono intasati da milioni di domande di messa in regola di piccole irregolarità, grondaie, verande etc. Non riescono a dare risposte, milioni di cittadini sono bloccati. Tutto questo non riguarda ciò che è stato fatto irregolarmente in zone a rischio dissesto idrogeologico, non riguarda le case nel greto del fiume o la villa in spiaggia, per quello la soluzione è la demolizione e la ruspa, ma riguarda le piccole irregolarità formali che bloccano tutti i comuni italiani».

Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, intervenendo al Congresso nazionale degli Ordini degli ingegneri a Catania. «Penso sia più saggio liberare i comuni da centinaia, migliaia di pratiche, i comuni vanno a introitare quello che permetterà di avere bilanci più sereni e questi milioni di italiani potranno tornare in regola. È un atteggiamento concreto e pragmatico», ha aggiunto Salvini.

Tag: [Abusivismo edilizio](#)

Persone: [Matteo Salvini](#)

Caricamento commenti



Ultime dalle province

PALERMO

Brunori fa tre gol e supera Toni: «Sento la fiducia del mister e cerco di ripagarla»

CATANIA

Salvini: «La ruspa per la villa in spiaggia, il condono per le piccole violazioni»

MESSINA

Il capogruppo di FdI Foti: «Dubito che già nel 2024 avremo gli appalti per il Ponte sullo Stretto»

AGRIGENTO

Favara, droga, maltrattamenti e violenze sessuali nella comunità per disabili: chiesto il giudizio per 14

Ponte sullo Stretto, Salvini: Inizio lavori nel 2024. Ma Fratelli d'Italia lo gela, Foti: Non credo

Il vicepremier si sbilancia su inizio e fine delle opere: «Nel 2032 passeranno le prime auto». Ma il capogruppo Fdi alla Camera smorza gli entusiasmi: «Fra un anno, al limite il progetto esecutivo» Resta sempre uno dei temi al centro dell'agenda di governo quello del ponte sullo Stretto di Messina. Che, ora, ha l'ennesima coda anche all'interno dello stesso maggioranza di governo. Così, se il vicepremier e ministro alle Infrastrutture dice: «l'obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell'estate dell'anno del Signore 2024», dall'altra arriva la risposta del capogruppo di Fratelli d'Italia alla Camera Tommaso Foti: «Solo il progetto esecutivo». Insomma, la questione resta appesa tra grandi annunci e frenate. Salvini, questa mattina, è andato deciso sulla questione del ponte. Tanto da ipotizzare non solo l'inizio dei lavori, ma addirittura «la chiusura dei cantieri nel 2032». E, ha aggiunto, «Dio piacendo, perché ovviamente non è tutto fattore umano, il nostro obiettivo è che il primo treno, la prima auto, la prima moto attraversino il collegamento stabile Palermo Roma Milano Berlino Stoccolma entro il 2032. L'obiettivo che ci siamo dati è questo e io penso che per l'ingegneria e l'industria italiana sarà un'immagine nel mondo con pochi precedenti nella storia repubblicana» ha sottolineato il ministro delle infrastrutture e trasporti intervenendo in videoconferenza a Catania alla giornata inaugurale dei lavori del 67/mo Congresso nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia. La risposta di Foti Poi, però, è arrivata puntuale la risposta di Foti che ha smorzato un po' gli entusiasmi di chi il viadotto lo aspetta da anni. «Il ponte sullo Stretto in manovra? Il ponte in manovra è una spesa d'investimento e quindi penso possa essere una posta di bilancio che riguarda un programma pluriennale» ha sottolineato il capogruppo alla Camera di Fi. E ha aggiunto: «Nel 2024 bisogna vedere, io dubito che il prossimo anno saremo già agli appalti». Foti ha risposto così ai giornalisti fuori da Montecitorio. «In genere ha aggiunto i soldi servono per la progettazione e per gli appalti, ma servono più per gli appalti, non per la progettazione». A chi lo interpella sulla previsione di Matteo Salvini della prima pietra nel 2024, risponde: «Allo stato mi pare che non abbiamo un progetto esecutivo, poi io non mi occupo della progettazione. Prudenzialmente posso pensare che nel 2024 ci possa essere il progetto esecutivo».





LA SICILIA

[Catania](#)[Agrigento](#)[Caltanissetta](#)[Enna](#)[Messina](#)[Palermo](#)[Ragusa](#)[Siracusa](#)[Trapani](#)

LA SANATORIA

Condono edilizio, da Catania Salvini torna alla carica «per mettere in regola milioni di italiani»

Il ministro parla di piccole irregolarità. «Per quelle grandi c'è la ruspa»

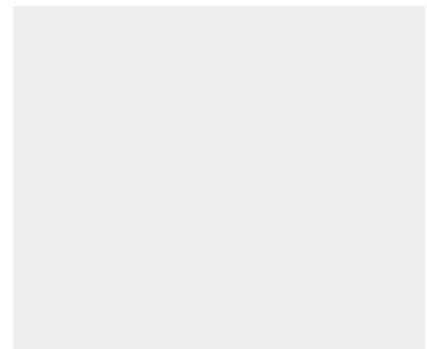
Di **Redazione** | 27 Settembre 2023



«**P**enso che sia saggio liberare i comuni di centinaia di migliaia di pratiche, i comuni vanno a introitare quello che permetterà loro di avere bilanci più sereni e milioni di italiani potranno tornare in regola». Loafferma il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Matteo Salvini, intervenendo in videoconferenza al congresso nazionale degli Ordini degli ingegneri in corso a Catania.

Il condono proposto riguarda «piccole irregolarità», non quello che è fatto irregolarmente in zone a rischio dissesto idrogeologico. Salvini cita la grondaia, la finestra, l'antibagno o la veranda. Per la casa nel greto del fiume o la villa in spiaggia, «la soluzione è la demolizione e la ruspa».

Corriere TV





COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA

Articoli correlati

I più letti

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

134083

Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"

27 settembre 2023 | 12.43

Redazione Adnkronos

LETTURA: 2 minuti



ORA IN

Prima pagina



Smart working fragili, Calderone: "Stiamo ragionando su proroga, decisione a breve"

Il ministro intervenendo in videoconferenza a Catania alla giornata

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

134083

inaugurale dei lavori del 67/mo Congresso nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia: "Penso non solo all'edilizia popolare ma anche ad un piano casa per la borghesia"



Matteo Salvini - (Fotogramma)

"L'obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell'estate dell'anno del Signore 2024. La chiusura dei cantieri è prevista nel 2032 e a Dio piacendo, perchè ovviamente non è tutto fattore umano, il nostro obiettivo è che il primo treno, la prima auto, la prima moto attraversino il collegamento stabile Palermo Roma Milano Berlino Stoccolma entro il 2032. L'obiettivo che ci siamo dati è questo e io penso che per l'ingegneria e l'industria italiana sarà un'immagine nel mondo con pochi precedenti nella storia repubblicana". Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e trasporti Matteo Salvini intervenendo in videoconferenza a Catania alla giornata inaugurale dei lavori del 67/mo Congresso nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia.

"Dopo decenni di ritardi sulle politiche abitative penso non solo all'edilizia popolare ma anche ad un piano casa per la borghesia, per gli studenti e i lavoratori non solo meno abbienti. Il disegno complessivo di nuovi quartieri e di nuove città passa attraverso il contributo degli ingegneri".

"La risposta degli alleati sul condono edilizio? Stiamo parlando di un atteggiamento pragmatico. Gli uffici tecnici sono intasati da milioni di domande di messa in regola di piccole irregolarità. I Comuni sono oberati, non riescono a dare risposta positiva o negativa. Tutto questo non vale per

Terremoto oggi Napoli, scossa magnitudo 4.2 ai Campi Flegrei

Russia, ammiraglio Sokolov in tv: "Flotta Mar Nero lavora con successo"

Migranti, oggi con il decreto arriva la nuova stretta

Sciopero trasporto pubblico, Salvini firma precettazione: protesta ridotta a 4 ore

ARTICOLI

in Evidenza

in Evidenza

Evanews, una nuova visione delle news europee

in Evidenza

Obiettivo ESG

in Evidenza

A Catania il Congresso nazionale degli ingegneri

in Evidenza

Bellezza, RELIFE (Menarini) lancia un nuovo modulatore del collagene

in Evidenza

Comunicazione, Icch presenta ricerca su corporate activism

le case nel letto del fiume e la villa in spiaggia, per quello la soluzione è la demolizione e la ruspa. Io penso -ha aggiunto- che sia più saggio liberare i Comuni, che vanno a introitare quello che permetterà di avere bilanci più sereni e milioni di italiani potranno tornare in regola. Penso che sia un atteggiamento concreto e pragmatico".

"Tutti coloro che ipotizzavano o magari auspicavano un blocco delle procedure dell'appaltistica e della cantieristica sono smentiti dai fatti perché siamo a più di 80mila codici identificativi di gara già richiesti al primo luglio. Conto che il 2023 - ha aggiunto- si chiuda con una mole di appalti e servizi assolutamente notevole rispetto al passato. Ovviamente, a fine anno sono già d'accordo con gli Ordini professionali che ci hanno aiutato a vedere quello che ha funzionato e quello che ha bisogno magari di qualche correttivo. Però - ha concluso Salvini- conto che questo Codice degli appalti porti più lavoro, più velocità e meno burocrazia".

RIPRODUZIONE RISERVATA
© COPYRIGHT ADNKRONOS



Doctor's Life, formazione continua per i medici

Il primo canale televisivo di formazione e divulgazione scientifica dedicato a Medici di Medicina Generale, Medici Specialisti e Odontoiatri e Farmacisti. **Disponibile on demand su SKY**

Tag

CONGRESSO NAZIONALE

INGEGNERI D'ITALIA

CHIUSURA DEI CANTIERI

OBIETTIVO

Vedi anche

Obiettivo ESG

SPECIALE

Obiettivo ESG

PODCAST

Notizie dall'Ucraina |
podcast

Data Journalism
Adnkronos

in Evidenza

"Biodiversità in volo" di
Fondazione Una presso
le foreste Casentinesi

in Evidenza

Narcolessia, con
CreateforsleepKids la
street art spiega i
sintomi ai bimbi

in Evidenza

Vaccini, esperti a un
confronto aperto con
Moderna

in Evidenza

A2A presenta il nono
bilancio di sostenibilità
territoriale di Brescia

in Evidenza

Edilizia, Perrini
(ingegneri): "Bonus
siano compatibili con
casse Stato"

in Evidenza

Benessere, a
Wanderlust 108 Mulino
Bianco lancia la linea
"Armonia"

in Evidenza

QVC Italia con la
Fondazione Veronesi per
la ricerca oncologica
femminile

in Evidenza

Inaugurata la 5a corsia
dell'autostrada Milano-
Laghi

in Evidenza

Genova, dal 21
settembre il 63° salone
Nautico Internazionale

in Evidenza

Inaugurata mostra
dedicata a Rocco
Scotellaro nella Galleria
nazionale di Roma

in Evidenza

Sicurezza stradale:
nuovo dispositivo contro
guida distratta

in Evidenza

Università degli Studi
Link intitola aula magna
a Frattini

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

134083

Iscriviti alle Newsletter



Sfoglia il quotidiano

ACCEDI

ABBONATI

MENU

TOSCANA

ITALIA MONDO

SPORT

TEMPO LIBERO

VIDEO

PODCAST

SPECIALE CALCIO

CERCA

SCEGLI L'EDIZIONE

Livorno Firenze Cecina-Rosignano Empoli Grosseto Lucca Massa-Carrara Montecatini Piombino-Elba Pisa Pistoia Pontedera Prato Versilia

Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"

27 settembre 2023

2 MINUTI DI LETTURA

Catania , 27 set. - (Adnkronos) - "L'obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell'estate dell'anno del Signore 2024. La chiusura dei cantieri è prevista nel 2032 e a Dio piacendo, perchè ovviamente non è tutto fattore umano, il nostro obiettivo è che il primo treno, la prima auto, la prima moto attraversino il collegamento stabile Palermo Roma Milano Berlino Stoccolma entro il 2032. L'obiettivo che ci siamo dati è questo e io penso che per l'ingegneria e l'industria italiana sarà un'immagine nel mondo con pochi precedenti nella storia repubblicana". Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e trasporti Matteo Salvini intervenendo in videoconferenza a Catania alla giornata inaugurale dei lavori del 67/mo Congresso nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia. "Dopo decenni di ritardi sulle politiche abitative penso non solo all'edilizia popolare ma anche ad un piano casa per la borghesia, per gli studenti e i lavoratori non solo meno abbienti. Il disegno complessivo di nuovi quartieri e di nuove città passa attraverso il contributo degli ingegneri". "La risposta degli alleati sul condono edilizio? Stiamo parlando di un atteggiamento pragmatico. Gli uffici tecnici sono intasati da milioni di domande di messa in regola di piccole irregolarità. I Comuni sono oberati, non riescono a dare risposta positiva o negativa. Tutto questo non vale per le case nel letto del fiume e la villa in spiaggia, per quello la soluzione è la demolizione e la ruspa. Io penso -ha aggiunto- che sia più saggio liberare i Comuni, che vanno a introitare quello che permetterà di avere bilanci più sereni e milioni di italiani potranno tornare in regola. Penso che sia un atteggiamento concreto e pragmatico".

Primo piano

La sentenza

Cisanello, morta a 33 anni dopo la caduta dal terzo piano: l'azienda sanitaria condannata a risarcire
di Pietro Barghigiani

Il dibattito

Esselunga e lo spot della pesca, Giorgia Meloni: «Lo trovo molto bello e toccante»

Sanità

Meyer, grossa cisti al cervello: giovane di 18 anni salvato con una tecnica mai usata prima

Il caso

Livorno, estetista condannato per peculato: «Ha ristrutturato il salone con i soldi pubblici»
di Stefano Taglione

In tribunale

Pistoia, video hot da un'adolescente: chi è il finto personal trainer condannato
di Lorenzo Carducci

adv

Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"



Catania , 27 set. - (Adnkronos) - L obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell estate dell anno del Signore 2024. La chiusura dei cantieri è prevista nel 2032 e a Dio piacendo, perchè ovviamente non è tutto fattore umano, il nostro obiettivo è che il primo treno, la prima auto, la prima moto attraversino il collegamento stabile Palermo Roma Milano Berlino Stoccolma entro il 2032. L obiettivo che ci siamo dati è questo e io penso che per l ingegneria e l industria italiana sarà un immagine nel mondo con pochi precedenti nella storia repubblicana . Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e trasporti Matteo Salvini intervenendo in videoconferenza a Catania alla giornata inaugurale dei lavori del 67/mo Congresso nazionale degli Ordini degli Ingegneri d Italia.

"Dopo decenni di ritardi sulle politiche abitative penso non solo all'edilizia popolare ma anche ad un piano casa per la borghesia, per gli studenti e i lavoratori non solo meno abbienti. Il disegno complessivo di nuovi quartieri e di nuove città passa attraverso il contributo degli ingegneri".

"La risposta degli alleati sul condono edilizio? Stiamo parlando di un atteggiamento pragmatico. Gli uffici tecnici sono intasati da milioni di domande di messa in regola di piccole irregolarità. I Comuni sono oberati, non riescono a dare risposta positiva o negativa. Tutto questo non vale per le case nel letto del fiume e la villa in spiaggia, per quello la soluzione è la demolizione e la ruspa. Io penso -ha aggiunto- che sia più saggio liberare i Comuni, che vanno a introitare quello che permetterà di avere bilanci più sereni e milioni di italiani potranno tornare in regola. Penso che sia un atteggiamento concreto e pragmatico".

Ultimo aggiornamento: Mercoledì 27 Settembre 2023, 12:43

DALLA HOME



FRONTECHIARI

Incidente Cassino-Sora, chi sono le vittime: Alessio Tuzi, Iris De Vincenzi e Alessandro Muscedere (19 anni) le tre vittime



CERCA

ACCEDI ABBONATI

IL MATTINO

adv

Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"

Mercoledì 27 Settembre 2023, 12:43

- Catania , 27 set. - (Adnkronos) - L obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell estate dell anno del
- Signore 2024. La chiusura dei cantieri è prevista nel
- 2032 e a Dio piacendo, perchè ovviamente non è tutto fattore umano, il nostro obiettivo è che il primo treno, la prima auto, la prima moto attraversino il collegamento stabile Palermo Roma Milano Berlino Stoccolma entro il 2032. L obiettivo che ci siamo dati è questo e io penso che per l ingegneria e l industria italiana sarà un immagine nel mondo con pochi precedenti nella storia repubblicana . Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e trasporti Matteo Salvini intervenendo in videoconferenza a Catania alla giornata inaugurale dei lavori del 67/mo Congresso nazionale degli Ordini degli Ingegneri d Italia.

"Dopo decenni di ritardi sulle politiche abitative penso non solo all'edilizia popolare ma anche ad un piano casa per la borghesia, per gli studenti e i lavoratori non solo meno abbienti. Il disegno complessivo di nuovi quartieri e di nuove città passa attraverso il contributo degli ingegneri".

"La risposta degli alleati sul condono edilizio? Stiamo parlando di un atteggiamento pragmatico. Gli uffici tecnici sono intasati da milioni di domande di messa in regola di piccole irregolarità. I Comuni sono oberati, non riescono a dare risposta positiva o negativa. Tutto questo non vale per le case nel letto del fiume e la villa in spiaggia, per quello la soluzione è la demolizione e la

ruspa. Io penso -ha aggiunto- che sia più saggio liberare i Comuni, che vanno a introitare quello che permetterà di avere bilanci più sereni e milioni di italiani potranno tornare in regola. Penso che sia un atteggiamento concreto e pragmatico".

adv

IL MATTINO



© 2023 Il Mattino - C.F. 01136950639 - P. IVA 05317851003

CALTAGIRONE EDITORE | IL MESSAGGERO | CORRIERE ADRIATICO | IL GAZZETTINO | QUOTIDIANO DI PUGLIA | LEGGO | PUBBLICITÀ

[Contatti](#) [Informazioni Legali](#) [Privacy Policy](#) [Cookie Policy](#) [Preferenze cookie](#)

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.


134083

[✉ Iscriviti alle Newsletter](#)[📖 Sfoglia il quotidiano](#)[👤 ACCEDI](#)[ABBONATI](#)[☰ MENU](#)[CRONACA](#)[ITALIA MONDO](#)[SPORT](#)[TEMPO LIBERO](#)[VIDEO](#)[PODCAST](#)[SPECIALE CALCIO](#)[🔍 CERCA](#)

Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"

27 settembre 2023

2 MINUTI DI LETTURA

 Catania , 27 set. - (Adnkronos) - "L'obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell'estate dell'anno del Signore 2024. La chiusura dei cantieri è prevista nel 2032 e a Dio piacendo, perchè ovviamente non è tutto fattore umano, il nostro obiettivo è che il primo treno, la prima auto, la prima moto attraversino il collegamento stabile Palermo Roma Milano Berlino Stoccolma entro il 2032. L'obiettivo che ci siamo dati è questo e io penso che per l'ingegneria e l'industria italiana sarà un'immagine nel mondo con pochi precedenti nella storia repubblicana". Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e trasporti Matteo Salvini intervenendo in videoconferenza a Catania alla giornata inaugurale dei lavori del 67/mo Congresso nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia. "Dopo decenni di ritardi sulle politiche abitative penso non solo all'edilizia popolare ma anche ad un piano casa per la borghesia, per gli studenti e i lavoratori non solo meno abbienti. Il disegno complessivo di nuovi quartieri e di nuove città passa attraverso il contributo degli ingegneri". "La risposta degli alleati sul condono edilizio? Stiamo parlando di un atteggiamento pragmatico. Gli uffici tecnici sono intasati da milioni di domande di messa in regola di piccole irregolarità. I Comuni sono oberati, non riescono a dare risposta positiva o negativa. Tutto questo non vale per le case nel letto del fiume e la villa in spiaggia, per quello la soluzione è la demolizione e la ruspa. Io penso -ha aggiunto- che sia più saggio liberare i Comuni, che vanno a introitare quello che permetterà di avere bilanci più sereni e milioni di italiani potranno tornare in regola. Penso che sia un atteggiamento concreto e pragmatico".



ULTIMA ORA

PUGLIA BASILICATA ITALIA MONDO ECONOMIA **ULTIMA ORA** COVID NEWS PRESS RELEASES NOTIZIARI TV ITALIA TV MONDO TV ECONOMIA TV SPETTACOLO TV SPORT TV CALCIO TV



Sfoggia l'edizione del giorno o scopri il nostro archivio storico

QUOTIDIANO

ARCHIVIO

ABBONATI

Settimanale

Mensile

Annuale

Annuale PDF Edition + Archivio

4.99 €

9.99 €

99.99 €

350.00 €

Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"

IL PIÙ LETTO

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



di AGENZIA ADNKRONOS

» contenuto pubblicato il giorno 27 SETTEMBRE 2023



Catania , 27 set. - (Adnkronos) - “L’obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell’estate dell’anno del Signore 2024. La chiusura dei cantieri è prevista nel 2032 e a Dio piacendo, perchè ovviamente non è tutto fattore umano, il nostro obiettivo è che il primo treno, la prima auto, la prima moto attraversino il collegamento stabile Palermo Roma Milano Berlino Stoccolma entro il 2032. L’obiettivo che ci siamo dati è questo e io penso che per l’ingegneria e l’industria italiana sarà un’immagine nel mondo con pochi precedenti nella storia repubblicana”. Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e trasporti Matteo Salvini intervenendo in videoconferenza a Catania alla giornata inaugurale dei lavori del 67/mo Congresso nazionale degli Ordini degli Ingegneri d’Italia.



LA NOTIZIA

Blitz nel sud-Barese, smantellata associazione di narcotrafficienti: 65 arresti **Famiglia Capriati al vertice, articolazioni in più città**

TI POTREBBE INTERESSARE



SPETTACOLO

Ornella Muti e la figlia Naike a flash mob animalisti davanti a Ats Pavia

VIDEO

FOTO

PODCAST



Tutti pazzi per «Lolita Lobosco», le immagini dal set nel centro storico di Bari

guarda tutti i video



NEWSLETTER



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

134083

"Dopo decenni di ritardi sulle politiche abitative penso non solo all'edilizia popolare ma anche ad un piano casa per la borghesia, per gli studenti e i lavoratori non solo meno abbienti. Il disegno complessivo di nuovi quartieri e di nuove città passa attraverso il contributo degli ingegneri".

"La risposta degli alleati sul condono edilizio? Stiamo parlando di un atteggiamento pragmatico. Gli uffici tecnici sono intasati da milioni di domande di messa in regola di piccole irregolarità. I Comuni sono oberati, non riescono a dare risposta positiva o negativa. Tutto questo non vale per le case nel letto del fiume e la villa in spiaggia, per quello la soluzione è la demolizione e la ruspa. Io penso -ha aggiunto- che sia più saggio liberare i Comuni, che vanno a introitare quello che permetterà di avere bilanci più sereni e milioni di italiani potranno tornare in regola. Penso che sia un atteggiamento concreto e pragmatico".

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TAG ADNKRONOS ULTIMAORA

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA

Trasporti, il settore si evolve e ha nuove esigenze. C2A punta sulla carta di pagamento personalizzabile

C2A ha lanciato sul mercato italiano, la carta configurabile che funge da carta di pagamento, assicurazione e carta carburante. Il tutto su un unico supporto, che può essere personalizzato in base alle diverse esigenze.



LASCIA UN COMMENTO

Caratteri rimanenti: 400

Testo

INVIA

Scorri verso il basso per leggere le altre Notizie

Un concentrato di attualità

Iscriviti alla newsletter

RESTA SEMPRE AGGIORNATO

La Gazza Ristretta

LA VIGNETTA DI PILLININI →



Condividi:

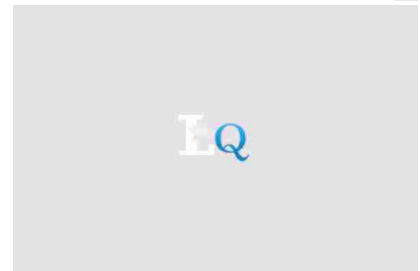


HOME / ADNKRONOS

Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"

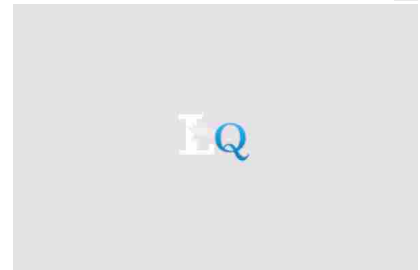


DURA LA VITA



La regia di "Otto e Mezzo" nel caos: un caso senza precedenti da Lilli Gruber

DALLA FAGNANI



"Mi sono battuta per degli ingrati, i nomi?": bomba di Arisa a Belve

MA PER FAVORE...

Sandro Iacometti: ecco balla di "Repubblica" e "Stampa" per infangare il governo

CAPRICCI

Caro Damiano dei Maneskin, sei un vero rocker? Allora non piagnucolare per la privacy

27 settembre 2023

a a a

Catania , 27 set. - (Adnkronos) - "L'obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell'estate dell'anno del Signore 2024. La chiusura dei cantieri è prevista nel 2032 e a Dio piacendo, perchè ovviamente non è tutto fattore umano, il nostro obiettivo è che il primo treno, la prima auto, la prima moto attraversino il collegamento stabile Palermo Roma Milano Berlino Stoccolma entro il 2032. L'obiettivo che ci siamo dati è questo e io penso che per l'ingegneria e l'industria italiana sarà un'immagine nel mondo con pochi precedenti nella storia repubblicana". Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e trasporti Matteo Salvini intervenendo in videoconferenza a Catania alla giornata inaugurale dei lavori del 67/mo Congresso nazionale degli Ordini degli

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

134083

Ingegneri d'Italia.

"Dopo decenni di ritardi sulle politiche abitative penso non solo all'edilizia popolare ma anche ad un piano casa per la borghesia, per gli studenti e i lavoratori non solo meno abbienti. Il disegno complessivo di nuovi quartieri e di nuove città passa attraverso il contributo degli ingegneri".

"La risposta degli alleati sul condono edilizio? Stiamo parlando di un atteggiamento pragmatico. Gli uffici tecnici sono intasati da milioni di domande di messa in regola di piccole irregolarità. I Comuni sono oberati, non riescono a dare risposta positiva o negativa. Tutto questo non vale per le case nel letto del fiume e la villa in spiaggia, per quello la soluzione è la demolizione e la ruspa. Io penso -ha aggiunto- che sia più saggio liberare i Comuni, che vanno a introitare quello che permetterà di avere bilanci più sereni e milioni di italiani potranno tornare in regola. Penso che sia un atteggiamento concreto e pragmatico".

In evidenza

Libero Video



ATTUALITÀ

Ponte di Messina, Salvini: “Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032”

By **adnkronos** 27 Settembre 2023

(Adnkronos) – “L’obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell’estate dell’anno del Signore 2024. La chiusura dei cantieri è prevista nel 2032 e a Dio piacendo, perchè ovviamente non è tutto fattore umano, il nostro obiettivo è che il primo treno, la prima auto, la prima moto attraversino il collegamento stabile Palermo Roma Milano Berlino Stoccolma entro il 2032. L’obiettivo che ci siamo dati è questo e io penso che per l’ingegneria e l’industria italiana sarà un’immagine nel mondo con pochi precedenti nella storia repubblicana”. Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e trasporti Matteo Salvini intervenendo in videoconferenza a Catania alla giornata inaugurale dei lavori del 67/mo Congresso nazionale degli Ordini degli Ingegneri d’Italia. “Dopo decenni di ritardi sulle politiche abitative penso non solo all’edilizia popolare ma anche ad un piano casa per la borghesia, per gli studenti e i lavoratori non solo meno abbienti. Il disegno complessivo di nuovi quartieri e di nuove città passa attraverso il contributo degli ingegneri”. “La risposta degli alleati sul condono edilizio? Stiamo parlando di un atteggiamento pragmatico. Gli uffici tecnici sono intasati da milioni di

Pubblicità



Ultimi articoli

Serra Menti – Per quei pochi che restano

27 Settembre 2023

Liberalmente corretto – Gelati nel Golfo Persico

27 Settembre 2023

Guerra alla Nato: dalla Russia Medvedev minaccia il conflitto

27 Settembre 2023

Cosa ci resta del Padrino – “La cattura”: il libro di Maurizio De Lucia

27 Settembre 2023

LA GHIGLIOTTINA – Chiedono la toilette ma rischiano l’ospedale

27 Settembre 2023

domande di messa in regola di piccole irregolarità. I Comuni sono oberati, non riescono a dare risposta positiva o negativa. Tutto questo non vale per le case nel letto del fiume e la villa in spiaggia, per quello la soluzione è la demolizione e la ruspa. Io penso -ha aggiunto- che sia più saggio liberare i Comuni, che vanno a introitare quello che permetterà di avere bilanci più sereni e milioni di italiani potranno tornare in regola. Penso che sia un atteggiamento concreto e pragmatico".

—politicawebinfo@adnkronos.com (Web Info)

(Adnkronos) – “L’obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell’estate dell’anno del Signore 2024. La chiusura dei cantieri è prevista nel 2032 e a Dio piacendo, perchè ovviamente non è tutto fattore umano, il nostro obiettivo è che il primo treno, la prima auto, la prima moto attraversino il collegamento stabile Palermo Roma Milano Berlino Stoccolma entro il 2032. L’obiettivo che ci siamo dati è questo e io penso che per l’ingegneria e l’industria italiana sarà un’immagine nel mondo con pochi precedenti nella storia repubblicana”. Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e trasporti Matteo Salvini intervenendo in videoconferenza a Catania alla giornata inaugurale dei lavori del 67/mo Congresso nazionale degli Ordini degli Ingegneri d’Italia. "Dopo decenni di ritardi sulle politiche abitative penso non solo all’edilizia popolare ma anche ad un piano casa per la borghesia, per gli studenti e i lavoratori non solo meno abbienti. Il disegno complessivo di nuovi quartieri e di nuove città passa attraverso il contributo degli ingegneri". "La risposta degli alleati sul condono edilizio? Stiamo parlando di un atteggiamento pragmatico. Gli uffici tecnici sono intasati da milioni di domande di messa in regola di piccole irregolarità. I Comuni sono oberati, non riescono a dare risposta positiva o negativa. Tutto questo non vale per le case nel letto del fiume e la villa in spiaggia, per quello la soluzione è la demolizione e la ruspa. Io penso -ha aggiunto- che sia più saggio liberare i Comuni, che vanno a introitare quello che permetterà di avere bilanci più sereni e milioni di italiani potranno tornare in regola. Penso che sia un atteggiamento concreto e pragmatico".

—politicawebinfo@adnkronos.com (Web Info)

Previous article

Ascolti tv, vince ‘Morgane’: exploit di ‘Belve’ al 10%

Next article

Belve riparte, Fagnani: “Felice per risultato alto, non me lo aspettavo”

Pubblicità



winover

L'Identità

Quotidiano online

Direttore Responsabile Tommaso Cerno
Condirettore Alessio Gallicola

Testata

Testata iscritta al n°225 del 07/12/2016
presso il Tribunale della Stampa di Roma
già *Giornalisti Europei* fondata da Gino

Ultime Notizie

It-alert Lazio, l’allarme suona anche
alla Camera: la reazione dei deputati –
Video

27 Settembre 2023

QdS.it

27 Settembre 2023

MENU

LAVORO

ECONOMIA

POLITICA

DOSSIER QDS

DAI MERCATI

BLOG

IDENTIKIT QDS

CERCA

AGRIGENTO

CALTANISSETTA

CATANIA

ENNA

MESSINA

PALERMO

RAGUSA

SIRACUSA

TRAPANI

ADV

PONTE SULLO STRETTO, SALVINI: “INIZIO LAVORI NEL 2024 E FINE NEL 2032”

Redazione | mercoledì 27 Settembre 2023



"Per l'ingegneria e l'industria italiana sarà un'immagine nel mondo con pochi precedenti nella storia repubblicana", ha detto il ministro

“L’obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell’estate dell’anno del Signore 2024. La chiusura dei cantieri è prevista nel 2032 e a Dio piacendo, perchè

EDITORIALE

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

134083

ovviamente non è tutto fattore umano, il nostro obiettivo è che il primo treno, la prima auto, la prima moto attraversino il collegamento stabile Palermo Roma Milano Berlino Stoccolma entro il 2032". Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e trasporti **Matteo Salvini** intervenendo in videoconferenza a Catania alla giornata inaugurale dei lavori del 67/mo Congresso nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia.

Il ministro: "Per ingegneria e industria italiana sarà immagine nel mondo"

"L'obiettivo che ci siamo dati è questo e io penso che per l'ingegneria e l'industria italiana sarà un'immagine nel mondo con pochi precedenti nella storia repubblicana", ha aggiunto il leader della Lega.

Tag:

MATTEO SALVINI **PONTE SULLO STRETTO**

Articoli correlati

Ponte sullo Stretto, Salvini: "Stiamo rispettando il cronoprogramma, cantieri entro il 2024"

Ponte sullo Stretto, Salvini "Stiamo rispettando il cronoprogramma"

0 COMMENTI

Lascia un commento

Commenta

L'Editoriale del direttore

di Carlo Alberto Tregua

Il Caso decide con miliardi di combinazioni
(27/09/2023)

L'Editoriale del vicedirettore

di Raffaella Tregua

Cosa è per voi la bellezza?

L'Editoriale

di Pino Grimaldi

Stranezze storiche

ADV

L'Editoriale del vicedirettore

di Raffaella Tregua

Cosa è per voi la bellezza?

LE NOTIZIE DI OGGI

VIOLENZA DI GENERE

Tormentata dall'ex con problemi di droga: l'incubo, la denuncia e l'arresto nel Catanese

di Redazione

Appostamenti, messaggi e minacce, perfino nella casa di villeggiatura: l'incubo di una donna termina con l'arresto ad



CARAVAGGIO
sportingvillage



Accedi | Carrello | **ABBONATI** | **LEGGI IL GIORNALE**



ROMA

QUOTIDIANO D'INFORMAZIONE FONDATA NEL 1862

ACCESSIBILITÀ:



Contrasto / Normale

CULTURE DIGITALI EU PER FAR CRESCERE LA TUA AZIENDA (+39) 324 554 5032

CON TE

GIUGNO 2023
DICEMBRE 2023

Catania , 27 set. - (Adnkronos) - "L'obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell'estate dell'anno del Signore 2024. La chiusura dei cantieri è prevista nel 2032 e a Dio piacendo, perchè ovviamente non è tutto fattore umano, il nostro obiettivo è che il primo treno, la prima auto, la prima moto attraversino il collegamento stabile Palermo Roma Milano Berlino Stoccolma entro il 2032. L'obiettivo che ci siamo dati è questo e io penso che per l'ingegneria e l'industria italiana sarà un'immagine nel mondo con pochi precedenti nella storia repubblicana". Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e trasporti Matteo Salvini intervenendo in videoconferenza a Catania alla giornata inaugurale dei lavori del 67/mo Congresso nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia.

"Dopo decenni di ritardi sulle politiche abitative penso non solo all'edilizia popolare ma anche ad un piano casa per la borghesia, per gli studenti e i lavoratori non solo meno abbienti. Il disegno complessivo di nuovi quartieri e di nuove città passa attraverso il contributo degli ingegneri".

"La risposta degli alleati sul condono edilizio? Stiamo parlando di un atteggiamento pragmatico. Gli uffici tecnici sono intasati da milioni di domande di messa in regola di piccole irregolarità. I Comuni sono oberati, non riescono a dare risposta positiva o negativa. Tutto questo non vale per le case nel letto del fiume e la villa in spiaggia, per quello la soluzione è la demolizione e la ruspa. Io penso -ha aggiunto- che sia più saggio liberare i Comuni, che vanno a introitare quello che permetterà di avere bilanci più sereni e milioni di italiani potranno tornare in regola. Penso che sia un atteggiamento concreto e pragmatico".

Data Notizia:

27-09-2023

Ora Notizia:

12:43

Meteo Campania

Mercoledì 27 Settembre | Giovedì 28 >>

Aggiornato a 27-09-2023 08:35

Mattina | **Pomeriggio** | Sera | Notte

Temp Min | Temp Max | Webcam

È tempo di vendemmia.

OSQ: A88. Confermati in vendita oltre 70 centri

Info: 02-77777777 | 02-77777777 | 02-77777777 | www.osq.it

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LEGGI IL GIORNALE | ABBONAMENTI | CONTATTI | COOKIES | GERENZA | LA NOSTRA STORIA | PRIVACY POLICY

Copyright 2019 @ Nuovo Giornale Roma Società Cooperativa | Viale Augusto, 56 - Napoli - 80125 - | Contributi incassati nel 2022: euro 739.988,55 (Indicazione resa ai sensi della lettera f comma 2 art. 5 del Dlgs 15 maggio 2017 n. 70). Tutti i diritti sono riservati. Nessuna parte di questo giornale può essere riprodotta con alcun mezzo e/o diffusa in alcun modo e a qualsiasi titolo.



HOME > FLASH NEWS > Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"

Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"



Catania , 27 set. - (Adnkronos) - "L'obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell'estate dell'anno del Signore 2024. La chiusura dei cantieri è prevista nel 2032 e a Dio piacendo, perchè ovviamente non è tutto fattore umano, il nostr...



di Adnkronos
Pubblicato il 27 Settembre 2023



ULTIME NOTIZIE

- Mes: Della Vedova, 'Meloni darà ok, perso inutilmente tempo e credibilità'

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

134083


[f Condividi su Facebook](#)
[t Condividi su Twitter](#)

Catania , 27 set. – (Adnkronos) – “L’obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell’estate dell’anno del Signore 2024. La chiusura dei cantieri è prevista nel 2032 e a Dio piacendo, perchè ovviamente non è tutto fattore umano, il nostro obiettivo è che il primo treno, la prima auto, la prima moto attraversino il collegamento stabile Palermo Roma Milano Berlino Stoccolma entro il 2032.

L’obiettivo che ci siamo dati è questo e io penso che per l’ingegneria e l’industria italiana sarà un’immagine nel mondo con pochi precedenti nella storia repubblicana”. Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e trasporti Matteo Salvini intervenendo in videoconferenza a Catania alla giornata inaugurale dei lavori del 67/mo Congresso nazionale degli Ordini degli Ingegneri d’Italia.

"Dopo decenni di ritardi sulle politiche abitative penso non solo all'edilizia popolare ma anche ad un piano casa per la borghesia, per gli studenti e i lavoratori non solo meno abbienti. Il disegno complessivo di nuovi quartieri e di nuove città passa attraverso il contributo degli ingegneri".

"La risposta degli alleati sul condono edilizio? Stiamo parlando di un atteggiamento pragmatico. Gli uffici tecnici sono intasati da milioni di domande di messa in regola di piccole irregolarità. I Comuni sono oberati, non riescono a dare risposta positiva o negativa. Tutto questo non vale per le case nel letto del fiume e la villa in spiaggia, per quello la soluzione è la demolizione e la ruspa. Io penso -ha aggiunto- che sia più saggio liberare i Comuni, che vanno a introitare quello che permetterà di avere bilanci più sereni e milioni di italiani potranno tornare in regola. Penso che sia un atteggiamento concreto e pragmatico".

ARTICOLI CORRELATI

- Manovra: Boccia, 'tutto previsto, da tempo capito che 'non erano pronti'
- Migranti: Lupi, 'posizione governo più giusta, lavorare per piano Mattei e dialogo con Europa'
- Manovra: Lupi, 'non possiamo permetterci stagnazione'
- **Giustizia: Governo pone fiducia alla Camera su decreto legge su intercettazioni**
- Ginnastica: Ferrari, 'non sarò ai mondiali di Anversa ma punto a Parigi 2024'
- Golf: Ryder Cup, equilibrio in quota, Europa per la vittoria punta sulla coppia d'assi Ram-McIlroy
- Motomondiale: Bagnaia, 'in Giappone l'obiettivo è di risolvere i problemi dello scorso week-end'
- Amici, gaffe di Holy Francisco: "A Rudy Zerbi faccio un c**o così"
- Comunicazione, Icch presenta ricerca su corporate activism

TISCALI news

Apple iPhone 15 Nero
979,00 €

ultimora cronaca esteri economia **politica** scienze salute duels autori photostory italia libera società

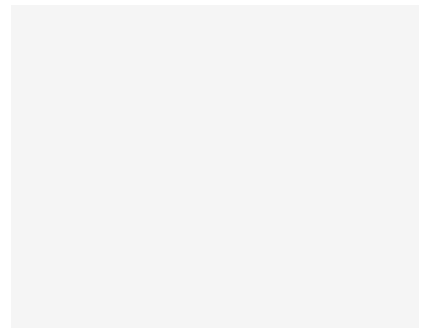
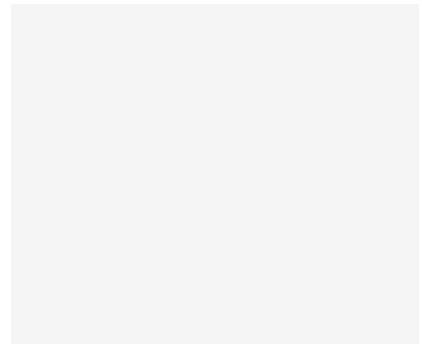
Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"



LOADING...

di Adnkronos

Catania , 27 set. - (Adnkronos) - "L'obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell'estate dell'anno del Signore 2024. La chiusura dei cantieri è prevista nel 2032 e a Dio piacendo, perchè ovviamente non è tutto fattore umano, il nostro obiettivo è che il primo treno, la prima auto, la prima moto attraversino il collegamento stabile Palermo Roma Milano Berlino Stoccolma entro il 2032. L'obiettivo che ci siamo dati è questo e io penso che per l'ingegneria e l'industria italiana sarà un'immagine nel mondo con pochi precedenti nella storia repubblicana". Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e trasporti Matteo Salvini intervenendo in videoconferenza a Catania alla giornata inaugurale dei lavori del 67/mo Congresso nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia.



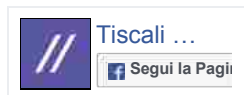
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

134083

"Dopo decenni di ritardi sulle politiche abitative penso non solo all'edilizia popolare ma anche ad un piano casa per la borghesia, per gli studenti e i lavoratori non solo meno abbienti. Il disegno complessivo di nuovi quartieri e di nuove città passa attraverso il contributo degli ingegneri".

"La risposta degli alleati sul condono edilizio? Stiamo parlando di un atteggiamento pragmatico. Gli uffici tecnici sono intasati da milioni di domande di messa in regola di piccole irregolarità. I Comuni sono oberati, non riescono a dare risposta positiva o negativa. Tutto questo non vale per le case nel letto del fiume e la villa in spiaggia, per quello la soluzione è la demolizione e la ruspa. Io penso -ha aggiunto- che sia più saggio liberare i Comuni, che vanno a introitare quello che permetterà di avere bilanci più sereni e milioni di italiani potranno tornare in regola. Penso che sia un atteggiamento concreto e pragmatico".

27 settembre 2023



Commenti [Leggi la Netiquette](#)

I più recenti



L. Fontana: povertà economica e educativa pesano su futuro minori



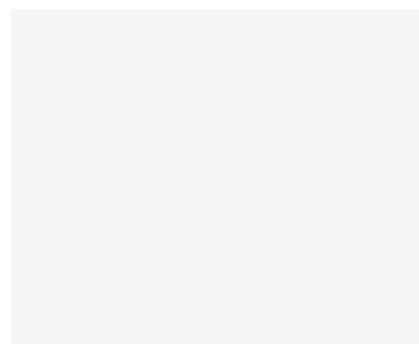
Migranti, oggi con il decreto arriva la nuova stretta: espulsioni più facili...



Caivano, da domani al 10 ottobre "bonifica massiva" Esercito



L'addio a Giorgio Napolitano: il corteo funebre e la cerimonia laica a Montecitorio



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

134083



ULTIMI

Mercoledì 27 Settembre - agg. 12:58

Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"

Mercoledì 27 Settembre 2023



Catania , 27 set. - (Adnkronos) - L obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell estate dell anno del Signore 2024. La chiusura dei cantieri è prevista nel 2032 e a Dio piacendo, perchè ovviamente non è tutto fattore umano, il nostro obiettivo è che il primo treno, la prima auto, la prima moto attraversino il collegamento stabile Palermo Roma Milano Berlino Stoccolma entro il 2032. L obiettivo che ci siamo dati è questo e io penso che per l ingegneria e l industria italiana sarà un immagine nel mondo con pochi precedenti nella storia repubblicana . Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e trasporti Matteo Salvini intervenendo in videoconferenza a Catania alla giornata inaugurale dei lavori del 67/mo Congresso nazionale degli Ordini degli Ingegneri d Italia.

"Dopo decenni di ritardi sulle politiche abitative penso non solo all'edilizia popolare ma anche ad un piano casa per la borghesia, per gli studenti e i lavoratori non solo meno abbienti. Il disegno complessivo di nuovi quartieri e di nuove città passa attraverso il contributo degli ingegneri".

"La risposta degli alleati sul condono edilizio? Stiamo parlando di un atteggiamento pragmatico. Gli uffici tecnici sono intasati da milioni di domande di messa in regola di piccole irregolarità. I Comuni sono oberati, non riescono a dare risposta positiva o negativa. Tutto questo non vale per le case nel letto del fiume e la villa in spiaggia, per quello la soluzione è la demolizione e la ruspa. Io penso -ha aggiunto- che sia più saggio liberare i Comuni, che vanno a introitare quello che permetterà di avere bilanci più sereni e milioni di italiani potranno tornare in regola. Penso che sia un atteggiamento concreto e pragmatico".

Potrebbe interessarti anche

NORDEST

Belve, Nina Moric reagisce male all'intervista di Corona e alle parole sul figlio: «Malvagità»

• Francesca Fagnani, Mara Venier a Domenica In: «Quando ti sposi con Enrico Mentana?» L'imbarazzo e la replica della giornalista • Belve torna stasera in tv, Francesca Fagnani parte con il botto: Arisa, Fabrizio Corona e Stefano De Martino sono gli ospiti. Le anticipazioni

LA PUBBLICITÀ



Cerca



Home News Reggio Messina Sport Calabria Sicilia Trasporti nello Stretto Meteo Necrologi Webcam

AEROPORTO DELLO STRETTO PONTE SULLO STRETTO VIOLA BASKET SERIE B ACR MESSINA REGGINA

strettoweb

STRETTOWEB » NEWS

Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"

di Adnkronos 27 Set 2023 | 12:43



Video

Vedi tutti >



Striscia la Notizia a Sant'Eufemia d'Aspromonte per l'uomo che ha ucciso il proprio cane sacrificandolo a Satana

SPECIALI

LEGGI ANCHE

Scopri gli articoli in evidenza

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

134083



Catania , 27 set. – (Adnkronos) – L'obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell'estate dell'anno del Signore 2024. La chiusura dei cantieri è prevista nel 2032 e a Dio piacendo, perchè ovviamente non è tutto fattore umano, il nostro obiettivo è che il primo treno, la prima auto, la prima moto attraversino il collegamento stabile Palermo Roma Milano Berlino Stoccolma entro il 2032. L'obiettivo che ci siamo dati è questo e io penso che per l'ingegneria e l'industria italiana sarà un'immagine nel mondo con pochi precedenti nella storia repubblicana. Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e trasporti Matteo Salvini intervenendo in videoconferenza a Catania alla giornata inaugurale dei lavori del 67/mo Congresso nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia.

“Dopo decenni di ritardi sulle politiche abitative penso non solo all'edilizia popolare ma anche ad un piano casa per la borghesia, per gli studenti e i lavoratori non solo meno abbienti. Il disegno complessivo di nuovi quartieri e di nuove città passa attraverso il contributo degli ingegneri”.

“La risposta degli alleati sul condono edilizio? Stiamo parlando di un atteggiamento pragmatico. Gli uffici tecnici sono intasati da milioni di domande di messa in regola di piccole irregolarità. I Comuni sono oberati, non riescono a dare risposta positiva o negativa. Tutto questo non vale per le case nel letto del fiume e la villa in spiaggia, per quello la soluzione è la demolizione e la ruspa. Io penso -ha aggiunto- che sia più saggio liberare i Comuni, che vanno a introitare quello che permetterà di avere bilanci più sereni e milioni di italiani potranno tornare in regola. Penso che sia un atteggiamento concreto e pragmatico”.

[Continua la lettura su StrettoWeb](#)

CONDIVIDI



[News](#) [Reggio](#) [Messina](#) [Calabria](#) [Sicilia](#) [Notizie dall'Italia](#) [Notizie dal Mondo](#) [Sport](#) [Meteo](#)

[Auguri](#)

[Iscriviti alla Newsletter](#)



Il tuo indirizzo e-mail

[ISCRIVITI](#)

[Note Legali](#) [Privacy](#) [Chi siamo](#) [Redazione](#) [Contatti](#)

Iscrivendoti dichiari di aver preso visione delle **condizioni generali del servizio**. [Cambia impostazioni privacy](#)

© 2023 StrettoWeb - Editore Socedit srl - P.iva/CF 02901400800



affaritaliani.it



Il primo quotidiano digitale, dal 1996



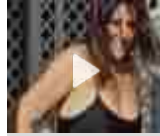
SPORT

Mike Tyson allena Francis Ngannou per il match con Tyson Fury



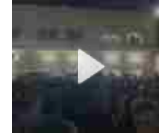
POLITICA

Nagorno-Karabakh, continua l'esodo dei profughi verso l'Armenia



ROMA

Elisa Isoardi in costume e la battaglia con la muta. Bellezza un po' cartoon



POLITICA

Folla enorme fuori dall'ospedale in Iraq dopo la strage al matrimonio

NOTIZIARIO

[torna alla lista](#)

27 settembre 2023- 12:43

Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"

Catania , 27 set. - (Adnkronos) - "L'obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell'estate dell'anno del Signore 2024. La chiusura dei cantieri è prevista nel 2032 e a Dio piacendo, perchè ovviamente non è tutto fattore umano, il nostro obiettivo è che il primo treno, la prima auto, la prima moto attraversino il collegamento stabile Palermo Roma Milano Berlino Stoccolma entro il 2032. L'obiettivo che ci siamo dati è questo e io penso che per l'ingegneria e l'industria italiana sarà un'immagine nel mondo con pochi precedenti nella storia repubblicana". Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e trasporti Matteo Salvini intervenendo in videoconferenza a Catania alla giornata inaugurale dei lavori del 67/mo Congresso nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia. "Dopo decenni di ritardi sulle politiche abitative penso non solo all'edilizia popolare ma anche ad un piano casa per la borghesia, per gli studenti e i lavoratori non solo meno abbienti. Il disegno complessivo di nuovi quartieri e di nuove città passa attraverso il contributo degli ingegneri". "La risposta degli alleati sul condono edilizio? Stiamo parlando di un atteggiamento pragmatico. Gli uffici tecnici sono intasati da milioni di domande di messa in regola di piccole irregolarità. I Comuni sono oberati, non riescono a dare risposta positiva o negativa. Tutto questo non vale per le case nel letto del fiume e la villa in spiaggia, per quello la soluzione è la demolizione e la ruspa. Io penso -ha aggiunto- che sia più saggio liberare i Comuni, che vanno a introitare quello che permetterà di avere bilanci più sereni e milioni di italiani potranno tornare in regola. Penso che sia un atteggiamento concreto e pragmatico".

aiTV



Vittorio Sgarbi crolla dal sonno durante i funerali di Napolitano



HOME CRONACA ▾ POLITICA ▾ CALCIO ▾ SPORT CULTURA ▾ SCIENZA ▾ ISTRUZIONE ▾ VIDEO NOTIZIE ▾ VG7 ▾ TV7 PLAY ▾ WEB TV



Home > AdnKronos > Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"

AdnKronos

Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"

27 Settembre 2023



Catania , 27 set. – (AdnKronos) – "L'obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell'estate dell'anno del Signore 2024. La chiusura dei cantieri è prevista nel 2032 e a Dio piacendo, perchè ovviamente non è tutto fattore umano, il nostro obiettivo è che il primo treno, la prima auto, la prima moto attraversino il collegamento stabile Palermo Roma Milano Berlino Stoccolma entro il 2032.

L'obiettivo che ci siamo dati è questo e io penso che per l'ingegneria e l'industria italiana sarà un'immagine nel mondo con pochi precedenti nella storia repubblicana". Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e trasporti Matteo Salvini intervenendo in videoconferenza a Catania alla giornata inaugurale dei lavori del 67/mo Congresso nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia.

"Dopo decenni di ritardi sulle politiche abitative penso non solo all'edilizia popolare ma anche ad un piano casa per la borghesia, per gli studenti e i lavoratori non solo meno abbienti. Il disegno complessivo di nuovi quartieri e di nuove città passa attraverso il contributo degli ingegneri".

"La risposta degli alleati sul condono edilizio? Stiamo parlando di un atteggiamento pragmatico. Gli uffici tecnici sono intasati da milioni di domande di messa in regola di piccole irregolarità. I Comuni sono oberati, non riescono a dare risposta positiva o negativa. Tutto questo non vale per le case nel letto del fiume e la villa in spiaggia, per quello la soluzione è la demolizione e la ruspa. Io penso -ha aggiunto- che sia più saggio liberare i Comuni, che vanno a introitare quello che permetterà di avere bilanci più sereni e milioni di italiani potranno tornare in regola. Penso che sia un atteggiamento concreto e pragmatico".

Taboola Feed



Articoli recenti

Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"

27 Settembre 2023

Mes: Della Vedova, 'Meloni darà ok, perso inutilmente tempo e credibilità'

27 Settembre 2023

Manovra: Boccia, 'tutto previsto, da tempo capito che 'non erano pronti'

27 Settembre 2023

Migranti: Lupi, 'posizione governo più giusta, lavorare per piano Mattei e dialogo con Europa'

27 Settembre 2023

Manovra: Lupi, 'non possiamo permetterci stagnazione'

27 Settembre 2023

Archivio articoli

Seleziona mese



Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"

Home / Lavoro / Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"

Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"

LinkedIn Messenger Messenger WhatsApp Telegram Condividi tramite e-mail

(Adnkronos) - "L'obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell'estate dell'anno del Signore 2024. La chiusura dei cantieri è prevista nel 2032 e a Dio piacendo, perchè ovviamente non è tutto fattore umano, il nostro obiettivo è che il primo treno, la prima auto, la prima moto attraversino il collegamento stabile Palermo Roma Milano Berlino Stoccolma entro il 2032. L'obiettivo che ci siamo dati è questo e io penso che per l'ingegneria e l'industria italiana sarà un'immagine nel mondo con pochi precedenti nella storia repubblicana". Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e trasporti Matteo Salvini intervenendo in videoconferenza a Catania alla giornata inaugurale dei lavori del 67/mo Congresso nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia. "Dopo decenni di ritardi sulle politiche abitative penso non solo all'edilizia popolare ma anche ad un piano casa per la borghesia, per gli studenti e i lavoratori non solo meno abbienti. Il disegno complessivo di nuovi quartieri e di nuove città passa attraverso il contributo degli ingegneri". "La risposta degli alleati sul condono edilizio? Stiamo parlando di un atteggiamento pragmatico. Gli uffici tecnici sono intasati da milioni di domande di messa in regola di piccole irregolarità. I Comuni sono oberati, non riescono a dare risposta positiva o negativa. Tutto questo non vale per le case nel letto del fiume e la villa in spiaggia, per quello la soluzione è la demolizione e la ruspa. Io penso -ha aggiunto- che sia più saggio liberare i Comuni, che vanno a introitare quello che permetterà di avere bilanci più sereni e milioni di italiani potranno tornare in regola. Penso che sia un atteggiamento concreto e pragmatico". "Tutti coloro che ipotizzavano o magari auspicavano un blocco delle procedure dell'appaltistica e della cantieristica sono smentiti dai fatti perché siamo a più di 80mila codici identificativi di gara già richiesti al primo luglio. Conto che il 2023 - ha aggiunto- si chiuda con una mole di appalti e servizi assolutamente notevole rispetto al passato. Ovviamente, a fine anno sono già d'accordo con gli Ordini professionali che ci hanno aiutato a vedere quello che ha funzionato e quello che ha bisogno magari di qualche correttivo. Però - ha concluso Salvini- conto che questo Codice degli appalti porti più lavoro, più velocità e meno burocrazia".

-laborowebinfo@adnkronos.com (Web Info)

Pubblicato il 27 Settembre 2023

Tags

adv

Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"

Mercoledì 27 Settembre 2023, 12:43



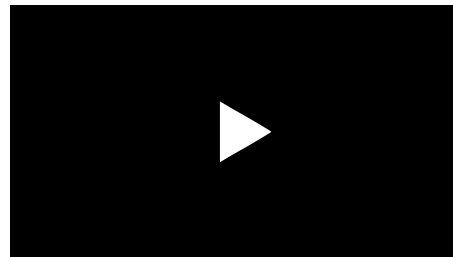
Catania , 27 set. - (Adnkronos) - L obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell estate dell anno del Signore 2024. La chiusura dei cantieri è prevista nel 2032 e a Dio piacendo, perchè ovviamente non è tutto fattore umano, il nostro obiettivo è che il primo treno, la prima auto, la prima moto attraversino il collegamento stabile Palermo Roma Milano Berlino Stoccolma entro il 2032. L obiettivo che ci siamo dati è questo e io penso che per l ingegneria e l industria italiana sarà un immagine nel mondo con pochi precedenti nella storia repubblicana . Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e trasporti Matteo Salvini intervenendo in videoconferenza a Catania alla giornata inaugurale dei lavori del 67/mo Congresso nazionale degli Ordini degli Ingegneri d Italia.

"Dopo decenni di ritardi sulle politiche abitative penso non solo all'edilizia popolare ma anche ad un piano casa per la borghesia, per gli studenti e i lavoratori non solo meno abbienti. Il disegno complessivo di nuovi quartieri e di nuove città passa attraverso il contributo degli ingegneri".

"La risposta degli alleati sul condono edilizio? Stiamo parlando di un atteggiamento pragmatico. Gli uffici tecnici sono intasati da milioni di domande di messa in regola di piccole irregolarità. I Comuni sono oberati, non riescono a dare risposta positiva o negativa. Tutto questo non vale per le case nel letto del fiume e la villa in spiaggia, per quello la soluzione è la demolizione e la ruspa. Io penso -ha aggiunto- che sia più saggio liberare i Comuni, che vanno a introitare quello che permetterà di avere bilanci più sereni e milioni di italiani potranno tornare in regola. Penso che sia un atteggiamento concreto e pragmatico".

adv

Google compie 25 anni



Della stessa sezione

Edilizia, Perrini (ingegneri): "Testo unico sia approvato come legge e non come Dpr"

27 settembre 2023 | 13.23

Redazione Adnkronos

LETTURA: 2 minuti



ORA IN

Prima pagina

Smart working fragili, Calderone:
"Stiamo ragionando su proroga,
decisione a breve"

Morning Report

L'unica newsletter per le notizie del mattino

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

134083

A dirlo il presidente del **Consiglio nazionale degli ingegneri**, Angelo Domenico Perrini, intervenendo al 67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d'Italia in corso a Catania



“Come Cni e Rpt è stata rappresentata al legislatore l’opportunità che il Testo unico dell’edilizia venga approvato non attraverso un Dpr, ma come una vera e propria legge, in modo che agisca davvero come testo unico, cancellando la normativa precedente e semplificando l’attività dei professionisti e degli altri operatori del settore”. A dirlo il presidente del **Consiglio nazionale degli ingegneri**, Angelo Domenico Perrini, intervenendo al 67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d'Italia in corso a Catania.

“E’ comunque fondamentale - auspica - che il corpo del Decreto stabilisca le norme generali da applicare su tutto il territorio nazionale ed in particolare sulle procedure inerenti i depositi delle calcolazioni, eliminando la richiesta di doppia conformità che di fatto non consente interventi di risanamento di gran parte del patrimonio esistente”.

“Il **Consiglio nazionale degli ingegneri**, sulla scorta delle ricerche del **Centro studi Cni**, ha attivato sia direttamente che attraverso la Rete professioni tecniche un’interlocuzione con l’esecutivo al fine di predisporre un meccanismo tecnico-economico che consenta di rimodulare il sistema dei bonus per il risparmio energetico, tale da rendere possibile il raggiungimento degli obiettivi di risanamento del patrimonio edilizio previsto dalla direttiva Ue Epdb, rendendo sostenibile l’intervento finanziario dello Stato e prevedendo un sostegno inversamente proporzionale al reddito per la parte di finanziamento delle opere di

Terremoto oggi Napoli, scossa magnitudo 4.2 ai Campi Flegrei

Russia, ammiraglio Sokolov in tv: "Flotta Mar Nero lavora con successo"

Migranti, oggi con il decreto arriva la nuova stretta

Sciopero trasporti, Salvini firma precettazione: protesta ridotta a 4 ore. Usb: "La spostiamo"

ARTICOLI

in Evidenza

in Evidenza

Evanews, una nuova visione delle news europee

in Evidenza

Obiettivo ESG

in Evidenza

A Catania il Congresso nazionale degli ingegneri

in Evidenza

Bellezza, RELIFE (Menarini) lancia un nuovo modulatore del collagene

in Evidenza

Comunicazione, Icch presenta ricerca su corporate activism

in Evidenza

"Biodiversità in volo" di Fondazione Una presso le foreste Casentinesi

ristrutturazione a carico dei singoli proprietari di immobili”.

“Al proposito - spiega - è indispensabile far rientrare a monte degli obblighi di ristrutturazione energetica previsti dalla direttiva Ue Epdb gli interventi di diagnostica preventiva sullo stato delle strutture e gli interventi di prevenzione dal rischio sismico. Ancora una volta si ritiene utile l'introduzione del Fascicolo elettronico del fabbricato”.

in Evidenza

Narcolessia, con CreateforsleepKids la street art spiega i sintomi ai bimbi

in Evidenza

Vaccini, esperti a un confronto aperto con Moderna

RIPRODUZIONE RISERVATA
© COPYRIGHT ADNKRONOS



Doctor's Life, formazione continua per i medici



Il primo canale televisivo di formazione e divulgazione scientifica dedicato a Medici di Medicina Generale, Medici Specialisti e Odontoiatri e Farmacisti. **Disponibile on demand su SKY**

in Evidenza

A2A presenta il nono bilancio di sostenibilità territoriale di Brescia

in Evidenza

Edilizia, Perrini (ingegneri): "Bonus siano compatibili con casse Stato"

in Evidenza

Benessere, a Wanderlust 108 Mulino Bianco lancia la linea "Armonia"

in Evidenza

QVC Italia con la Fondazione Veronesi per la ricerca oncologica femminile

in Evidenza

Inaugurata la 5a corsia dell'autostrada Milano-Laghi

in Evidenza

Genova, dal 21 settembre il 63° salone Nautico Internazionale

in Evidenza

Inaugurata mostra dedicata a Rocco Scotellaro nella Galleria nazionale di Roma

in Evidenza

Sicurezza stradale: nuovo dispositivo contro guida distratta

Tag

TESTO UNICO EDILIZIA

CONSIGLIO NAZIONALE DEGLI INGEGNERI

ANGELO DOMENICO PERRINI

CNI

Vedi anche

Obiettivo ESG

SPECIALE

Obiettivo ESG

PODCAST




Notizie dall'Ucraina | podcast

**Data Journalism
Adnkronos**

adv

Edilizia, Perrini (ingegneri): "Testo unico sia approvato come legge e non come Dpr"

Mercoledì 27 Settembre 2023, 13:23

-  Catania, 27 set. (Adnkronos/Labitalia) - Come Cni e Rpt è stata rappresentata al legislatore l'opportunità che il
-  Testo unico dell'edilizia venga approvato non attraverso un Dpr, ma come una vera e propria legge, in modo che
-  agisca davvero come testo unico, cancellando la normativa precedente e semplificando l'attività dei professionisti e degli altri operatori del settore. A dirlo il presidente del [Consiglio nazionale degli ingegneri](#), Angelo Domenico Perrini, intervenendo al 67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d'Italia in corso a Catania.

E comunque fondamentale - auspica - che il corpo del Decreto stabilisca le norme generali da applicare su tutto il territorio nazionale ed in particolare sulle procedure inerenti i depositi delle calcolazioni, eliminando la richiesta di doppia conformità che di fatto non consente interventi di risanamento di gran parte del patrimonio esistente.

Il [Consiglio nazionale degli ingegneri](#), sulla scorta delle ricerche del [Centro studi Cni](#), ha attivato sia direttamente che attraverso la Rete professioni tecniche un'interlocuzione con l'esecutivo al fine di predisporre un meccanismo tecnico-economico che consenta di rimodulare il sistema dei bonus per il risparmio energetico, tale da rendere possibile il raggiungimento degli obiettivi di risanamento del patrimonio edilizio previsto dalla direttiva Ue Epdb, rendendo sostenibile l'intervento finanziario dello Stato e prevedendo un

sostegno inversamente proporzionale al reddito per la parte di finanziamento delle opere di ristrutturazione a carico dei singoli proprietari di immobili .

Al proposito - spiega - è indispensabile far rientrare a monte degli obblighi di ristrutturazione energetica previsti dalla direttiva Ue Epdb gli interventi di diagnostica preventiva sullo stato delle strutture e gli interventi di prevenzione dal rischio sismico. Ancora una volta si ritiene utile l'introduzione del Fascicolo elettronico del fabbricato .

adv

IL MATTINO

© 2023 Il Mattino - C.F. 01136950639 - P. IVA 05317851003

CALTAGIRONE EDITORE | IL MESSAGGERO | CORRIERE ADRIATICO | IL GAZZETTINO | QUOTIDIANO DI PUGLIA | LEGGO | PUBBLICITÀ

[Contatti](#) [Informazioni Legali](#) [Privacy Policy](#) [Cookie Policy](#) [Preferenze cookie](#)



HOME > FLASH NEWS > Edilizia, Perrini (ingegneri): "Testo unico sia approvato come legge e n..."

Edilizia, Perrini (ingegneri): "Testo unico sia approvato come legge e non come Dpr"



Catania, 27 set. (Adnkronos/Labitalia) - "Come Cni e Rpt è stata rappresentata al legislatore l'opportunità che il Testo unico dell'edilizia venga approvato non attraverso un Dpr, ma come una vera e propria legge, in modo che agisca davvero come testo unico, cancellan..."



di Adnkronos
Pubblicato il 27 Settembre 2023



ULTIME NOTIZIE

- Nikita: "Il mio tempo ha valore, non è gratis"

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

134083


 Condividi su Facebook

 Condividi su Twitter

Catania, 27 set. (Adnkronos/Labitalia) – “Come Cni e Rpt è stata rappresentata al legislatore l’opportunità che il Testo unico dell’edilizia venga approvato non attraverso un Dpr, ma come una vera e propria legge, in modo che agisca davvero come testo unico, cancellando la normativa precedente e semplificando l’attività dei professionisti e degli altri operatori del settore”. A dirlo il presidente del [Consiglio nazionale degli ingegneri](#), Angelo Domenico Perrini, intervenendo al 67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d’Italia in corso a Catania.

“E’ comunque fondamentale – auspica – che il corpo del Decreto stabilisca le norme generali da applicare su tutto il territorio nazionale ed in particolare sulle procedure inerenti i depositi delle calcolazioni, eliminando la richiesta di doppia conformità che di fatto non consente interventi di risanamento di gran parte del patrimonio esistente”.

“Il [Consiglio nazionale degli ingegneri](#), sulla scorta delle ricerche del [Centro studi Cni](#), ha attivato sia direttamente che attraverso la Rete professioni tecniche un’interlocuzione con l’esecutivo al fine di predisporre una meccanismo tecnico-economico che consenta di rimodulare il sistema dei bonus per il risparmio energetico, tale da rendere possibile il raggiungimento degli obiettivi di risanamento del patrimonio edilizio previsto dalla direttiva Ue Epdb, rendendo sostenibile l’intervento finanziario dello Stato e prevedendo un sostegno inversamente proporzionale al reddito per la parte di finanziamento delle opere di ristrutturazione a carico dei singoli proprietari di immobili”.

“Al proposito – spiega – è indispensabile far rientrare a monte degli obblighi di ristrutturazione energetica previsti dalla direttiva Ue Epdb gli interventi di diagnostica preventiva sullo stato delle strutture e gli interventi di prevenzione dal rischio sismico. Ancora una volta si ritiene utile l’introduzione del Fascicolo elettronico del fabbricato”.

- Calcio: Cairo, '75% dei tifosi del Torino è con me'
- Taiwan: Pechino continua le esercitazioni militari nello Stretto
- Calcio: Cairo, 'De Laurentiis? Vicenda scivolosa, mi auguro finisca per il meglio'
- Si fingono dell'ASL per mangiare gratis al McDonald's
- Edilizia: Mirabelli (Pd), 'governo non aiuta chi ha più bisogno di casa'
- Diritti tv: Cairo, 'tema da chiudere in tempi veloci'
- Malattie cardiovascolari 'fatalità' per 2 italiani su 3, al via campagna
- Calcio: Cairo, 'con Lotito buon rapporto, ogni tanto opinioni diverse'
- Polonia: "Cereali Ucraina non possono finire nel nostro mercato"



LA SICILIA

Catania

Agrigento

Caltanissetta

Enna

Messina

Palermo

Ragusa

Siracusa

Trapani

AGENZIA

Edilizia, Perrini (ingegneri): “Testo unico sia approvato come legge e non come Dpr”

Di Redazione | 27 Settembre 2023

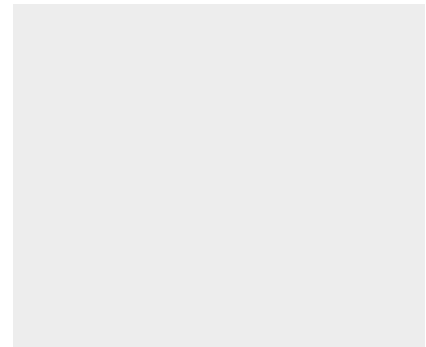


Catania, 27 set. (Adnkronos/Labitalia) – “Come Cni e Rpt è stata rappresentata al legislatore l’opportunità che il Testo unico dell’edilizia venga approvato non attraverso un Dpr, ma come una vera e propria legge, in modo che agisca davvero come testo unico, cancellando la normativa precedente e semplificando l’attività dei professionisti e degli altri operatori del settore”. A dirlo il presidente del **Consiglio nazionale degli ingegneri**, Angelo Domenico Perrini, intervenendo al 67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d’Italia in corso a Catania.

“E’ comunque fondamentale – auspica – che il corpo del Decreto stabilisca le norme generali da applicare su tutto il territorio nazionale ed in particolare sulle procedure inerenti i depositi delle calcolazioni, eliminando la richiesta di doppia conformità che di fatto non consente interventi di risanamento di gran parte del patrimonio esistente”.

“Il **Consiglio nazionale degli ingegneri**, sulla scorta delle ricerche del **Centro studi Cni**, ha attivato sia direttamente che attraverso la Rete professioni tecniche un’interlocuzione con l’esecutivo al fine di predisporre una meccanismo tecnico-economico che consenta di rimodulare il sistema dei bonus per il risparmio energetico, tale da rendere possibile il raggiungimento degli obiettivi di risanamento del patrimonio edilizio previsto dalla direttiva Ue Epdb, rendendo sostenibile l’intervento finanziario dello Stato e prevedendo un sostegno inversamente proporzionale al reddito per la parte di finanziamento delle opere di ristrutturazione a carico dei singoli proprietari di immobili”.

Corriere TV



“Al proposito – spiega – è indispensabile far rientrare a monte degli obblighi di ristrutturazione energetica previsti dalla direttiva Ue Epdb gli interventi di diagnostica preventiva sullo stato delle strutture e gli interventi di prevenzione dal rischio sismico. Ancora una volta si ritiene utile l'introduzione del Fascicolo elettronico del fabbricato”.

COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA

Di più su questi argomenti:

NOINDEX

I più letti



Condividi:



HOME / ADNKRONOS

Edilizia, Perrini (ingegneri): "Testo unico sia approvato come legge e non come Dpr"



27 settembre 2023

a a a

Catania, 27 set. (Adnkronos/Labitalia) - "Come Cni e Rpt è stata rappresentata al legislatore l'opportunità che il Testo unico dell'edilizia venga approvato non attraverso un Dpr, ma come una vera e propria legge, in modo che agisca davvero come testo unico, cancellando la normativa precedente e semplificando l'attività dei professionisti e degli altri operatori del settore". A dirlo il presidente del Consiglio nazionale degli ingegneri, Angelo Domenico Perrini, intervenendo al 67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d'Italia in corso a Catania.

UPS



Si spengono le telecamere, titoli di coda e... disastro di Fabrizio Corona a Belve

OCCHI AL CIELO



"Fino a quando saliranno le temperature": Mario Giuliacci spiazza Bianca Berlinguer

DURA LA VITA

La regia di "Otto e Mezzo" nel caos: un caso senza precedenti da Lilli Gruber

DALLA FAGNANI

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

134083



“E' comunque fondamentale - auspica - che il corpo del Decreto stabilisca le norme generali da applicare su tutto il territorio nazionale ed in particolare sulle procedure inerenti i depositi delle calcolazioni, eliminando la richiesta di doppia conformità che di fatto non consente interventi di risanamento di gran parte del patrimonio esistente”.

“Il **Consiglio nazionale degli ingegneri**, sulla scorta delle ricerche del **Centro studi Cni**, ha attivato sia direttamente che attraverso la Rete professioni tecniche un'interlocuzione con l'esecutivo al fine di predisporre una meccanismo tecnico-economico che consenta di rimodulare il sistema dei bonus per il risparmio energetico, tale da rendere possibile il raggiungimento degli obiettivi di risanamento del patrimonio edilizio previsto dalla direttiva Ue Epdb, rendendo sostenibile l'intervento finanziario dello Stato e prevedendo un sostegno inversamente proporzionale al reddito per la parte di finanziamento delle opere di ristrutturazione a carico dei singoli proprietari di immobili”.

“Al proposito - spiega - è indispensabile far rientrare a monte degli obblighi di ristrutturazione energetica previsti dalla direttiva Ue Epdb gli interventi di diagnostica preventiva sullo stato delle strutture e gli interventi di prevenzione dal rischio sismico. Ancora una volta si ritiene utile l'introduzione del Fascicolo elettronico del fabbricato”.

“Mi sono battuta per degli ingrati, i nomi?”: bomba di Arisa a Belve

In evidenza

Libero Video

adv

Edilizia, Perrini (ingegneri): "Testo unico sia approvato come legge e non come Dpr"



Catania, 27 set. (Adnkronos/Labitalia) - Come Cni e Rpt è stata rappresentata al legislatore l'opportunità che il Testo unico dell'edilizia venga approvato non attraverso un Dpr, ma come una vera e propria legge, in modo che agisca davvero come testo unico, cancellando la normativa precedente e semplificando l'attività dei professionisti e degli altri operatori del settore. A dirlo il presidente del [Consiglio nazionale degli ingegneri](#), Angelo Domenico Perrini, intervenendo al 67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d'Italia in corso a Catania.

E comunque fondamentale - auspica - che il corpo del Decreto stabilisca le norme generali da applicare su tutto il territorio nazionale ed in particolare sulle procedure inerenti i depositi delle calcolazioni, eliminando la richiesta di doppia conformità che di fatto non consente interventi di risanamento di gran parte del patrimonio esistente.

Il [Consiglio nazionale degli ingegneri](#), sulla scorta delle ricerche del [Centro studi Cni](#), ha attivato sia direttamente che attraverso la Rete professioni tecniche un'interlocuzione con l'esecutivo al fine di predisporre un meccanismo tecnico-economico che consenta di rimodulare il sistema dei bonus per il risparmio energetico, tale da rendere possibile il raggiungimento degli obiettivi di risanamento del patrimonio edilizio previsto dalla direttiva Ue Epdb, rendendo sostenibile l'intervento finanziario dello Stato e prevedendo un sostegno inversamente proporzionale al reddito per la parte di finanziamento delle opere di ristrutturazione a carico dei singoli proprietari di immobili.

Al proposito - spiega - è indispensabile far rientrare a monte degli obblighi di ristrutturazione energetica previsti dalla direttiva Ue Epdb gli interventi di diagnostica preventiva sullo stato delle strutture e gli interventi di prevenzione dal rischio sismico. Ancora una volta si ritiene utile l'introduzione del Fascicolo elettronico del fabbricato.

Ultimo aggiornamento: Mercoledì 27 Settembre 2023, 13:23

DALLA HOME



Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"

Home / Lavoro / Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"

Ponte di Messina, Salvini: "Inizio lavori nel 2024 e fine nel 2032"

LinkedIn Messenger Messenger WhatsApp Telegram Condividi tramite e-mail

(Adnkronos) - "L'obiettivo è aprire i cantieri, dopo 52 anni di parole, nell'estate dell'anno del Signore 2024. La chiusura dei cantieri è prevista nel 2032 e a Dio piacendo, perchè ovviamente non è tutto fattore umano, il nostro obiettivo è che il primo treno, la prima auto, la prima moto attraversino il collegamento stabile Palermo Roma Milano Berlino Stoccolma entro il 2032. L'obiettivo che ci siamo dati è questo e io penso che per l'ingegneria e l'industria italiana sarà un'immagine nel mondo con pochi precedenti nella storia repubblicana". Lo ha detto il ministro delle infrastrutture e trasporti Matteo Salvini intervenendo in videoconferenza a Catania alla giornata inaugurale dei lavori del 67/mo Congresso nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia. "Dopo decenni di ritardi sulle politiche abitative penso non solo all'edilizia popolare ma anche ad un piano casa per la borghesia, per gli studenti e i lavoratori non solo meno abbienti. Il disegno complessivo di nuovi quartieri e di nuove città passa attraverso il contributo degli ingegneri". "La risposta degli alleati sul condono edilizio? Stiamo parlando di un atteggiamento pragmatico. Gli uffici tecnici sono intasati da milioni di domande di messa in regola di piccole irregolarità. I Comuni sono oberati, non riescono a dare risposta positiva o negativa. Tutto questo non vale per le case nel letto del fiume e la villa in spiaggia, per quello la soluzione è la demolizione e la ruspa. Io penso -ha aggiunto- che sia più saggio liberare i Comuni, che vanno a introitare quello che permetterà di avere bilanci più sereni e milioni di italiani potranno tornare in regola. Penso che sia un atteggiamento concreto e pragmatico". "Tutti coloro che ipotizzavano o magari auspicavano un blocco delle procedure dell'appaltistica e della cantieristica sono smentiti dai fatti perché siamo a più di 80mila codici identificativi di gara già richiesti al primo luglio. Conto che il 2023 - ha aggiunto- si chiuda con una mole di appalti e servizi assolutamente notevole rispetto al passato. Ovviamente, a fine anno sono già d'accordo con gli Ordini professionali che ci hanno aiutato a vedere quello che ha funzionato e quello che ha bisogno magari di qualche correttivo. Però - ha concluso Salvini- conto che questo Codice degli appalti porti più lavoro, più velocità e meno burocrazia".

-laborowebinfo@adnkronos.com (Web Info)

Pubblicato il 27 Settembre 2023

Tags



Home > ATTUALITÀ > Edilizia, Perrini (ingegneri): "Testo unico sia approvato come legge e non come..."

Edilizia, Perrini (ingegneri): "Testo unico sia approvato come legge e non come Dpr"

Di Adnkronos - 27 Settembre 2023



(Adnkronos) – "Come Cni e Rpt è stata rappresentata al legislatore l'opportunità che il Testo unico dell'edilizia venga approvato non attraverso un Dpr, ma come una vera e propria legge, in modo che agisca davvero come testo unico, cancellando la normativa precedente e semplificando l'attività dei professionisti e degli altri operatori del settore". A dirlo il presidente del **Consiglio nazionale degli ingegneri**, Angelo Domenico Perrini, intervenendo al 67° Congresso nazionale degli ordini degli ingegneri d'Italia in corso a Catania.

"E' comunque fondamentale – auspica – che il corpo del Decreto stabilisca le norme generali da applicare su tutto il territorio nazionale ed in particolare sulle procedure inerenti i depositi delle calcolazioni, eliminando la richiesta di doppia conformità che di fatto non consente interventi di risanamento di gran parte del patrimonio esistente".

"Il **Consiglio nazionale degli ingegneri**, sulla scorta delle ricerche del **Centro studi Cni**, ha attivato sia direttamente che attraverso la Rete professioni tecniche un'interlocuzione con l'esecutivo al fine di predisporre un meccanismo tecnico-economico che consenta di rimodulare il sistema dei bonus per il risparmio energetico, tale da rendere possibile il raggiungimento degli obiettivi di risanamento del patrimonio edilizio previsto dalla direttiva Ue Epdb, rendendo sostenibile l'intervento finanziario dello Stato e prevedendo un sostegno inversamente proporzionale al reddito per la parte di finanziamento delle opere di ristrutturazione a carico dei singoli proprietari di immobili".

"Al proposito – spiega – è indispensabile far rientrare a monte degli obblighi di ristrutturazione energetica previsti dalla direttiva Ue Epdb gli interventi di diagnostica preventiva sullo stato delle strutture e gli interventi di prevenzione dal rischio sismico. Ancora una volta si ritiene utile l'introduzione del Fascicolo elettronico del fabbricato".



ARTICOLI CORRELATI ALTRO DALL'AUTORE



ULTIMI ARTICOLI



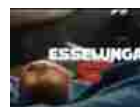
Napoli-Udinese oggi, Osimhen e il caso video: sarà titolare?

ATTUALITÀ 27 Settembre 2023



It-alert Lazio, l'allarme suona anche alla Camera: la reazione dei deputati - Video

ATTUALITÀ 27 Settembre 2023



Esselunga e il nuovo spot della 'Pesca', cosa ne pensano i politici

ATTUALITÀ 27 Settembre 2023



Malattie cardiovascolari 'fatalità' per 2 italiani su 3, al via campagna

ATTUALITÀ 27 Settembre 2023



Belve riparte, Fagnani: "Felice per risultato alto, non me lo aspettavo"

ATTUALITÀ 27 Settembre 2023



Ascolti tv, vince 'Morgane': exploit di 'Belve' al 10%

ATTUALITÀ 27 Settembre 2023



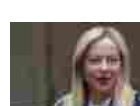
Google compie 25 anni, ecco il doodle di oggi

ATTUALITÀ 27 Settembre 2023



Ucraina, ammiraglio Sokolov in tv: "Flotta Mar Nero lavora con successo"

ATTUALITÀ 27 Settembre 2023



Esselunga, Giorgia Meloni su polemiche spot: "Io lo trovo molto bello e toccante"

ATTUALITÀ 27 Settembre 2023



IT-alert, come funziona e come disattivarlo su iPhone e Android: tutto quello che c'è da sapere

ATTUALITÀ 27 Settembre 2023



Roma, aggredisce tre uomini con forbici in strada: arrestato

NOTIZIE LOCALI